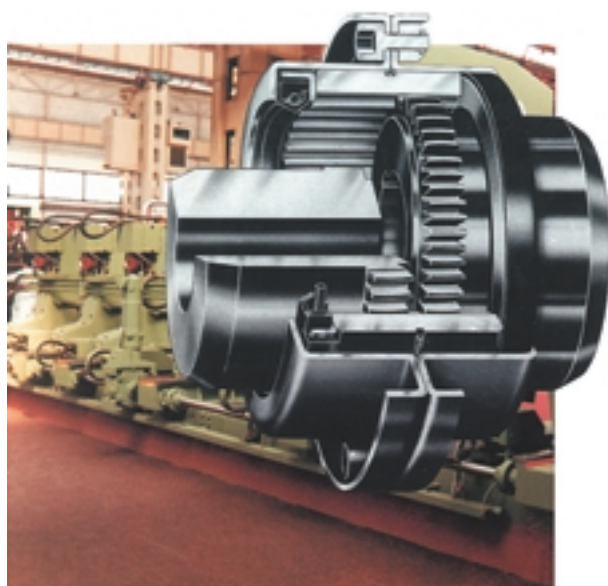


JENS S.

Vridstyva, ledbara och fasta kopplingar

ESCO DISC och ESCO GEAR



Esco Disc - vridstyva ställamellkopplingar



Serie DPU

Moment upp till 23 100 Nm
Axelhål från 0 till 220 mm
Sid 11



Serie DL

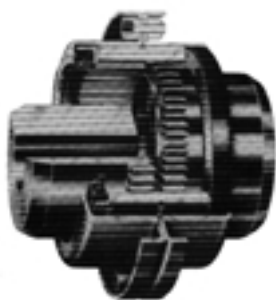
Moment upp till 1 600 Nm
Axelhål från 14 till 105 mm
Sid 12-14



Serie DMU

Moment upp till 260 000 Nm
Axelhål från 0 till 370 mm
Sid 8-10

Esco Gear - flexibla bågtagandkopplingar



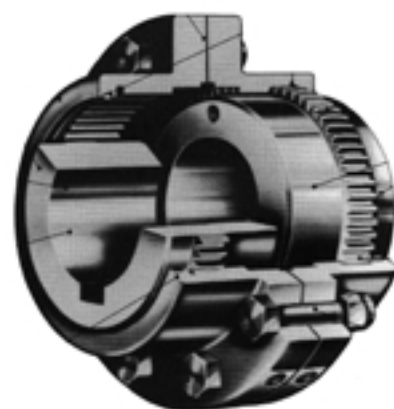
Serie N

Moment upp till 2 000 Nm
Axelhål från 0 till 65 mm
Sid 20-21



Serie C/...M

Moment upp till 174 000 Nm
Axelhål från 0 till 290 mm
Sid 22-25



Serie F

Moment upp till 5 040 000 Nm
Axelhål från 0 till 1 130 mm
Sid 26-35

Våra rekommendationer vid val av KOPPLINGAR

ESCO GEAR

**HÖGA MOMENT
STORA VINKELAVVIKELSER
KOMPAKTA**

Serie NST

Max axelhål Ø 65 mm
Enkel konstruktion
Allsidig
Ekonomisk

Serie CST

Max axelhål Ø 290 mm
Mycket kompakt
"Multicrown"-tänder > Stl 100
Unika tätningar
Begränsat antal komponenter

Serie FST

Max axelhål ø 1130 mm
Mycket robust
"Multicrown"-tänder
Enkelt montage
Två lika halvor (centerade med
härdade kalibrerade skruvar)
Centererad ytterdiameter
Stort antal utföranden

ESCO DISC

**INGET SMÖRJBEHOV
GLAPPFRI
INGEN LAMELLKORROSION
SMÅ LAGERBELASTNINGAR**

Serie DPU

Max axelhål Ø 220 mm
Enkelt att montera
Lameller fabriksmonterade
Fraktsäkring
Höga tillåtna vridmoment
Perfekt centerade
(idealisk för långa mellanstycken)
Stor axiell flexibilitet

Serie DL

Max axelhål Ø 105 mm
Enkel
Begränsat antal komponenter
Allsidig
Ekonomisk

Serie DMU

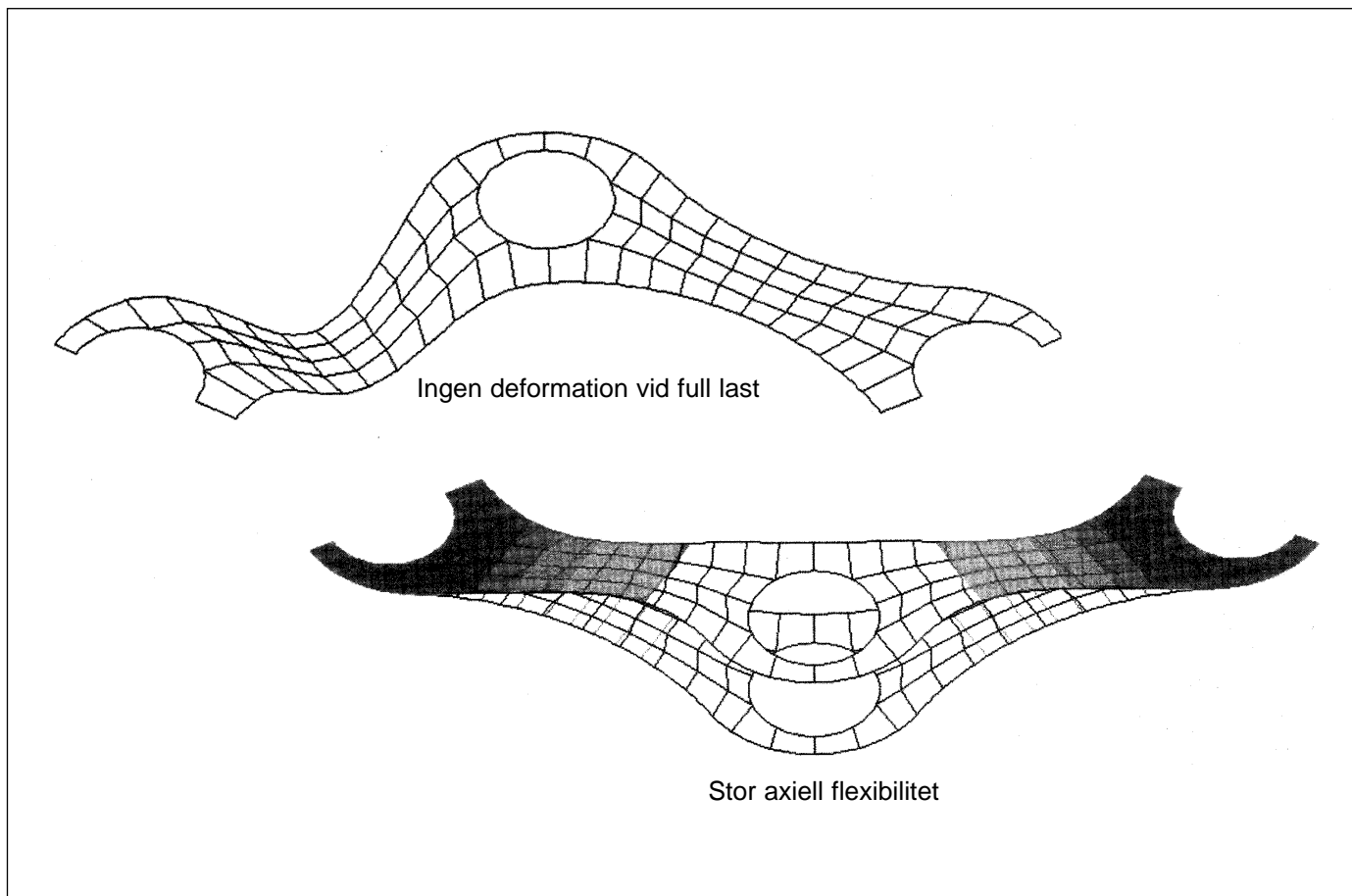
Max axelhål Ø 370 mm
Enkel
Noggrant centerad
Begränsat antal komponenter
Allsidig
Ekonomisk

ALLA ESCO AXELKOPPLINGAR

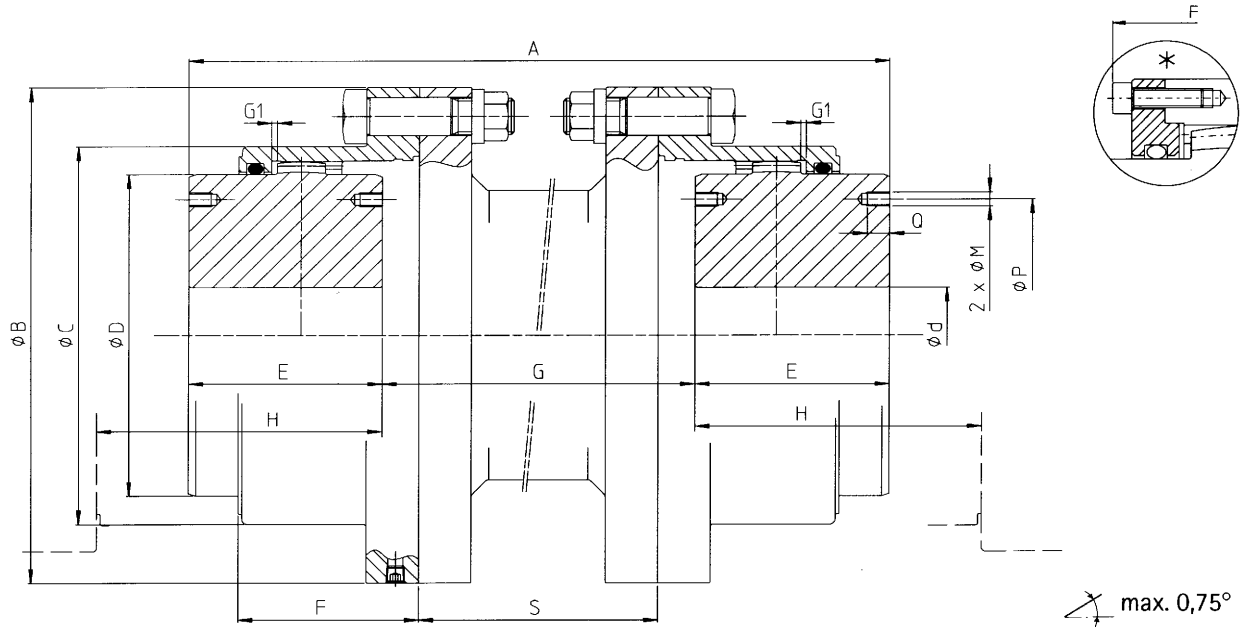
**Skrubar och muttrar pläterade mot rost
Stålkomponenter av smidesstål
Flexibel konstruktion passar många applikationer**

Ingen smörjning - Glappfri

Beräknade och testade för oändlig livslängd.



- Lämpliga för temperaturer upp till 270° (då temperaturen överstiger 150° bör Jens S konsulteras) fördelaktig i aggressiva och smutsiga arbetsförhållanden.
- 4, 6 eller 8 bult design för hög momentöverföring med optimerad flexibilitet.
- Ingen skivdeformation vid spetsmoment, vilket medför kontrollerade kompressionskrafter och bibehåller mellanstycket centrerat under alla förhållanden.
- Oändlig livslängd garanteras av
 - Rostfria stållameller i SS 2331 med special ytbehandling
 - Ingen kontakt mellan lamellerna för att undvika passrost
 - God säkerhetsmarginal mot utmattningsbrott
- Lamellens design och tjocklek optimerade enligt finita element metoden, för att få små påkänningar och ta stora avvikelser.
- Lamellerna skyddas under transport och lagring
- Enkelt montage, pga fabriksmonterade lamellpaket
- Bultarna fortsätter kraftöverföringen ifall en olycka orsakar skivbrott.
- Rätt längd på mellanstycke erhålles lätt genom moduluppbyggt rörsystem.



Dimensioner (mm)			TYP FSE														
			45	60	75	95	110	130	155	175	195	215	240	275	280*	320*	
 d Ø nominal Ø min • d Ø max	1	mm	45	60	75	95	110	130	155	175	195	215	240	275	280	320	
			0	0	0	0	0	55	65	80	90	100	120	150	180	200	
			50	64	78	98	112	132	158	175	198	217	244	290	320	350	
 Tn Tp	2	Nm	1300	2800	5000	10000	16000	22000	32000	45000	62000	84000	115000	174000	244000	290000	
			2600	5600	10000	20000	32000	44000	64000	90000	124000	168000	230000	348000	488000	580000	
 min. max.	3.3	rpm															
 max. 0,75°	-	grader	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	
 J (WR ²)	4.1	kgm ²															
	5.1	kg															
 Grease	6	dm ³	2x0,025	2x0,037	2x0,065	2x0,105	2x0,18	2x0,26	2x0,40	2x0,49	2x0,76	2x1,01	2x1,21	2x1,64	2x3,2	2x3,8	
mm: ±	A	8	mm	167	195	245	291	323	380	412	450	516	580	624	676	780	827
	B		mm	111	141	171	210	234	274	312	337	380	405	444	506	591	640
	C		mm	80	103,5	129,5	156	181	209	247	273	307	338	368	426	472	518
	D		mm	67	87	106	130	151	178	213	235	263	286	316	372	394	432
	E		mm	43	50	62	76	90	105	120	135	150	175	190	220	280	292
	F		mm	41	47	58,5	68,5	82	98	108,5	121	132	151,5	165	183,5	225	234
	G	8	mm	81	95	121	139	143	170	172	180	216	230	244	236	226	243
	H	10	mm	63	76	91	110	131	155	175	195	214	246	266	306	305	320
	M		mm								M12	M16	M16	M16	M20	M20	M20
	P		mm								205	226	250	276	330	336	377
	Q		mm								18	24	24	24	30	30	30
	S	8	mm	60	80	90	110	110	130	130	130	160	160	160	160	176	190

• Kontakta Jens S Transmissioner AB.

Val av rätt kopplingsstorlek

1. UPPRIKTNING, AVVIKELSER

ESCODISC KOPPLINGAR KAN KLARA AV TRE TYPER AV AVVIKELSER:

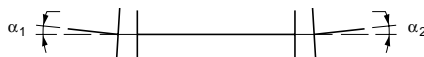
Axial avvikelse:

d_a mm per koppling
 $\Delta K_a = \text{max axial avvikelse}$
 (se datablad)



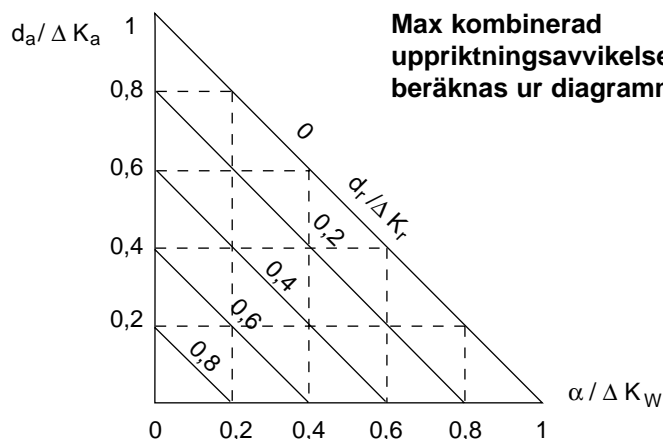
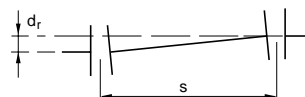
Vinkelavvikelse:

α grader per kopplingshalva
 $\alpha = \max(\alpha_1, \alpha_2)$
 $\Delta K_w = \text{max vinkelavvikelse}$
 (se datablad)



Parallellavvikelse:

d_r mm per koppling
 $\Delta K_r = \text{max parallellavvikelse}$
 (se datablad) ($\Delta K_r = S \tan \Delta K_w$)



eller av formeln:

$$\frac{d_a}{\Delta K_a} + \frac{\alpha}{\Delta K_w} + \frac{d_r}{\Delta K_r} \leq 1$$

EXEMPEL: För ESCODISC DMU 65-75, maxvärden enligt datablad är: $\Delta K_a = 2,6$ mm; $\Delta K_w = 0,5^\circ$; $\Delta K_r = 0,8$ mm

Kontrollera om de givna avvikelsevärdena är tillåtna: $d_a = 0,8$ mm; $\alpha = 0,15^\circ$ och $d_r = 0,2$ mm

$$\frac{d_a}{\Delta K_a} + \frac{\alpha}{\Delta K_w} + \frac{d_r}{\Delta K_r} = \frac{0,8}{2,6} + \frac{0,15}{0,5} + \frac{0,2}{0,8} = 0,85 \leq 1: \text{OK}$$

Vid montage rekommenderar vi att man inte överskrider 20% av kopplingens totala uppriktningssavvikelsekapacitet. Se installations- och underhållsinstruktioner.

2. MOMENTKAPACITET OCH URVAL

2.1 Katalogens momentuppgifter gäller så länge uppriktningssavvikelseerna och varvtal inte överstiger katalogens uppgifter.

2.2 ATT VÄLJA KOPPLING

A) Välj den storlek av ESCODISC kopplingar som motsvarar den största axeldiametern.

B) Kontrollera att den kopplingen har behövlig momentkapacitet enligt följande formel:

$$\text{Moment Nm} = \frac{9550 \times P \times F_u}{n}$$

P = Effekt i kW n = varvtal rpm F_u = driffaktor enligt nedanstående tabell

Den valda kopplingen (A) måste ha samma eller större momentkapacitet (T_n) än resultatet av formeln (B). Annars skall en större koppling väljas. Kontrollera att högsta momentet inte överskrider det i tabellen angivna toppmomentet (T_p).

C) Kontrollera om axel/nav-förbindningen kan överföra momentet.

2.3 DRIFTFAKTOR F_u

Driftfaktorn beror på drivande och driven maskin (F_M) och driffallets karaktär (F_W), dvs $F_u = F_M \times F_W$.









	DRIVANDE MASKIN	DRIVEN MASKIN
$F_M = F_N$ $F_M = F_N + 0.4$ $F_M = F_N + 0.9$	Elektriska och hydrauliska motorer, turbiner Cylindermotor med 4 cylindrar och mer Cylindermotor med 1 till 3 cylindrar	Se tabell enligt nedan F_N

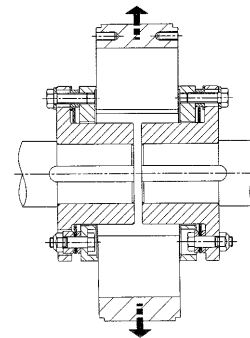
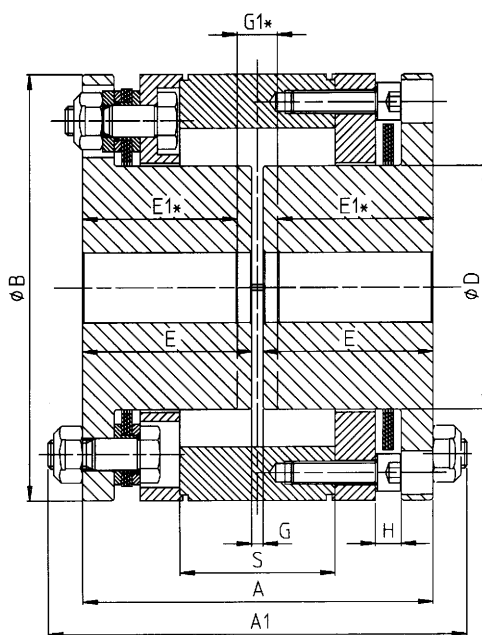
$F_W = 1$ för icke reverserande applikationer

$F_W = 1,25$ för reverserande applikationer - för mer än 2 starter/min.

DRIVEN MASKIN	F_N	DRIVEN MASKIN	F_N
CENTRIFUGAL PUMPAR		Tvättmaskiner	1,75
Låg viskositet/tröghetsmoment	1	Förpackningsmaskiner	1,5
Hög viskositet/tröghetsmoment*	1,75	Pappers-/textilmaskiner	2
Kolvpumpar	2,5	Kvarnar	2
Kugghjulspumpar	1,5	Trä-/plastbearbetningsmaskiner	1,5
Propeller - Vattenjetpump	1,25		
OMRÖRARE			
Låg viskositet/tröghetsmoment	1	Transportörer	1,75
Hög viskositet/tröghetsmoment*	1,75	Kranar	2
FLÄKTAR		Hissar	1,5
Torkfläktar	1	Vinschar	1,75
Kyltornsfläktar*	2		
KOMPRESSORER		Krossar	3
Centrifugal	1,5	Cementomrörare	1,75
Kolvkompressorer	2,5	Roterande ugnar	2
VERKTYGSMASKINER			
Huvuddrift	1,75	Stränggjutningsmaskiner	2,5
Hjälpmotor	1	Smältugnar	2,5
GENERATORER		Rullbanor/Stålverk	2,25
Kontinuerlig drift	1	Tråddragningsmaskiner	2
Svets	1,75		

* Om $J_1 < 2 J_2$ då $J_1 =$ motorns tröghetsmoment och $J_2 =$ drivna maskinens tröghetsmoment.

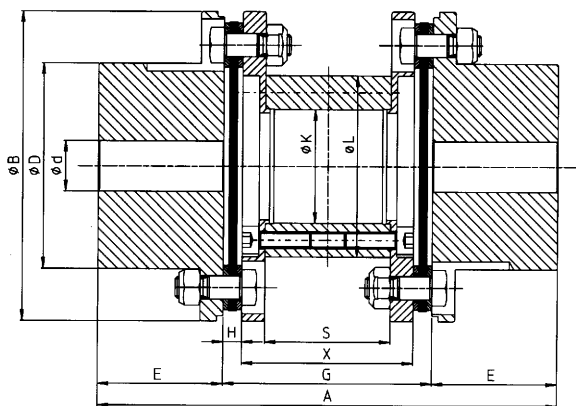
TECKENFÖRKLARING		NOTER FÖR SERIE DPU - DL - DMU
	MAX HÅLDIAM (mm) MIN HÅLDIAM (mm)	1. För kil enligt ISO R 773 (SMS 2305).
	MAXMOMENT (Nm) NOMINELLT Toppmoment = 2 x max nom. moment	2.1 Max överfört moment då: $\% \Delta K_w + \% \Delta K_a + \% \Delta K_r \leq 100\%$
	MAX VARVTAL (rpm)	3. Högre hastigheter på begäran.
	MAX VINKELAVVIKELSE (grader)	4. För oborrat nav. 5. För förborrade nav.
	MAX PARALLELLAVVIKELSE (mm)	11. För större A, G och S, kontakta Jens S.
	MAX AXIALAVVIKELSE (mm)	12. Enligt DIN 740.
	TRÖGHETSMOMENT (kgm²)	13. $\Delta K_r \approx S \times \tan \Delta K_w$
	VIKT (kg)	



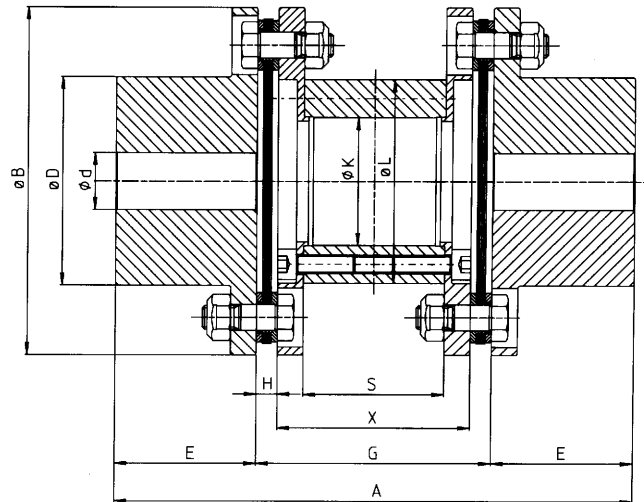
Split spacer
Axiellt delbart mellanstycke
för enklare montage

Dimensioner (mm)			TYP DMUCC										
			45-45	55-50	65-65	75-75	85-90	95-95	110-115	125-130	140-140	160-170	
	1	mm	Ø max	45	50	65	75	90	95	115	130	140	170
			Ø min	0	0	25	32	38	45	55	65	65	80
	2.1	Nm	Tn	330	750	1330	2200	3500	5600	8000	10900	14200	19800
			Tp	500	1120	2000	3320	5200	8400	12000	16400	21200	29600
	3	rpm	min. max.	6800	6000	5000	4300	3600	3200	2800	2500	2300	2000
	12	grader	α	2x0,5	2x0,5	2x0,5	2x0,5	2x0,5	2x0,5	2x0,5	2x0,5	2x0,5	2x0,5
	12	mm: ±	ΔK_e	2	2,4	2,6	3	4	4	4,4	5,2	6,6	6,8
	12	mm: ±	ΔK_i	0,8	0,8	0,8	0,8	1,1	1,1	1,4	1,4	2	2
	4	kgm ²	$J (WR^2)$	0,006	0,014	0,032	0,062	0,135	0,272	0,459	0,8	1,36	2,62
	5	kg		4,52	7,57	12,01	17,42	29,08	42,7	61,2	84,3	118	175
mm: ±	A	11	mm	93	103	122	132	174	194	226	256	286	328
	A1	11	mm	108	123	146	160	204	230	269	302	336	382
	B		mm	102	123	147	166	192	224	244	273	303	340
	D		mm	59	70	84	97	112	126	151	166	182	213
	E		mm	45	50	59	64	85	95	110	125	140	160
	E1•		mm	43	47,5	56	60,5	80	89,5	104,8	118	132,5	153,5
	G	11	mm	3	3	4	4	4	4	6	6	6	8
	G1•		mm	7	8	10	11	14	15	16,5	20	21	21
	H		mm	6,5	7	9	10	13	14	15,5	19	20	20
S		mm	46	43	54	46	76	88	98	117	135	167	

• E1 och G1 är det utrymme som krävs för att byta lamellpaket utan att flytta de sammankopplade maskinerna.



Storlek 38-45 till 85-105

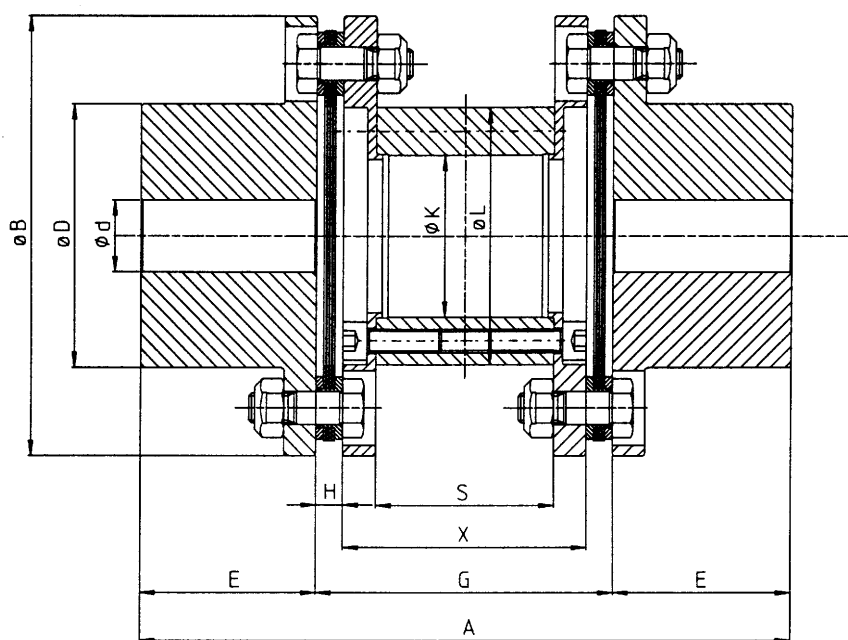


Storlek 95-105 till 160-185

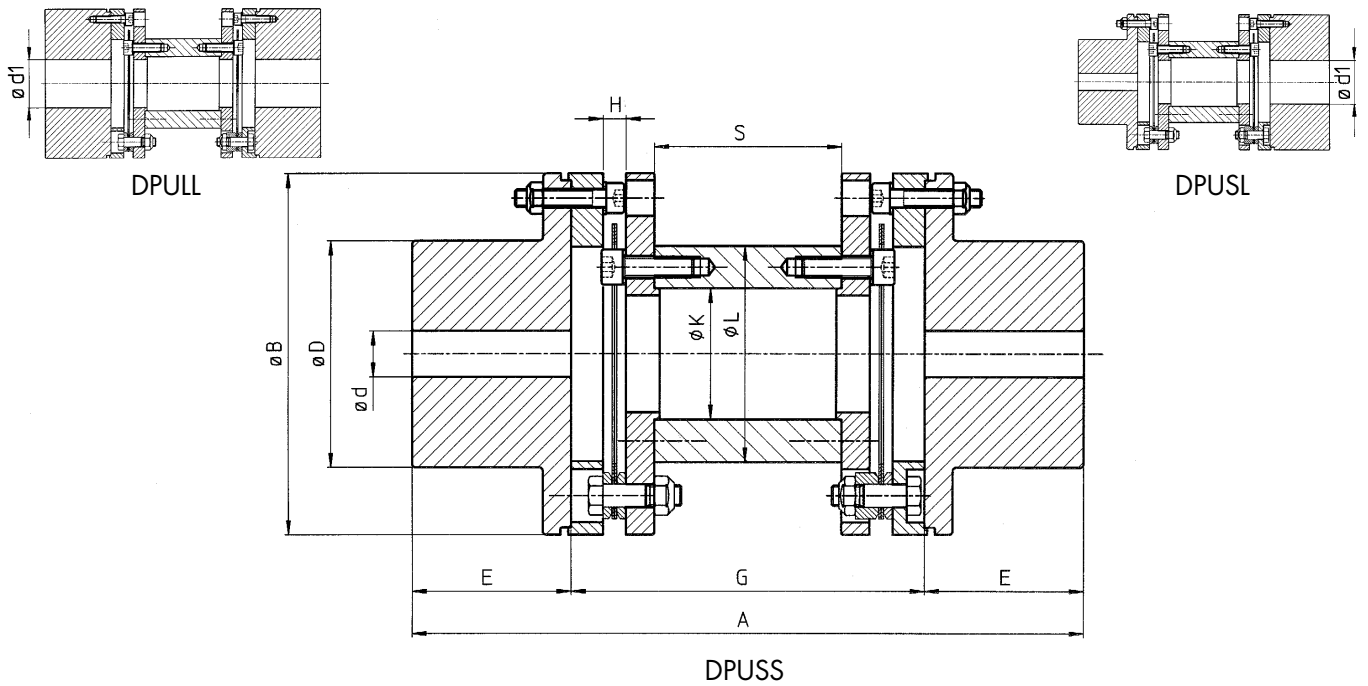
Dimensioner (mm)			TYP DMU										
			38-45	45-55	55-65	65-75	75-90	85-105	95-105	110-120	125-135	140-160	160-185
	Ø max Ø min	1 mm	45	55	65	75	90	105	105	120	135	160	185
			0	0	0	25	32	38	45	55	65	65	80
	Tn Tp	2.1 Nm	190	330	750	1330	2200	3500	5600	8000	10900	14200	19800
			290	500	1120	2000	3320	5200	8400	12000	16400	21200	29600
	min. max.	3 rpm	8000	6800	6000	5000	4300	3600	3200	2800	2500	2300	2000
			16000*	13600*	12000*	10000*	8600*	7200*	6400*	5600*	5000*	4600*	4000*
		12 grader	2x0,75	2x0,5	2x0,5	2x0,5	2x0,5	2x0,5	2x0,5	2x0,5	2x0,5	2x0,5	2x0,5
		12 mm: ±	2,4	2	2,4	2,6	3	4	4	4,4	5,2	6,6	6,8
		12 mm: ±	0,8	0,8	0,8	0,8	1,1	1,1	1,1	1,4	1,4	2	2
		4 kgm ²	0,0015	0,004	0,008	0,018	0,04	0,084	0,136	0,262	0,434	0,779	1,436
		5 kg	3,08	4,98	8	12,05	20,12	30,65	39,5	59,8	79,04	115,5	163,6
mm: ±	A	11 mm	170	190	200	220	280	310	330	400	430	530	570
	B	mm	88	102	123	147	166	192	224	244	273	303	340
	D	mm	58,5	69,5	82	97,5	113	132	133	154	175	196	228
	E	mm	35	45	50	60	70	85	95	110	125	140	160
	G	11• mm	100	100	100	100	140	140	140	180	180	250	250
	H	mm	6,7	6,5	7	9	10	13	14	15,5	19	20	20
	K	mm	21	37	48	54	65	76	94	108	123	143	165
	L	mm	41	61	72	86	98	116	134	156	171	191	221
	S	11 mm	70,6	71	64	60	88	80	76	103	96	160	154
	X	mm	86,6	87	86	82	120	114	112	149	142	210	210

*Balansering nödvändigt

• Andra mellanstycken, var god kontakta Jens S.



Dimensioner (mm)			TYP DMU						
			190-220	220-255	250-290	280-320	320-360	360-370	
	1	mm	220	255	290	320	360	370	
			90	120	150	180	200	200	
	2.1	Nm	30700	53000	93000	120000	167000	260000	
			46000	80000	140000	180000	250000	390000	
	3	rpm	1800	1500	1300	1200	1050	900	
	12	grader	2x0,33	2x0,33	2x0,25	2x0,25	2x0,2	2x0,2	
	12	mm: ±	5	6,6	7,6	8	9	6	
	12	mm: ±	1,4	1,6	1,3	1,4	1,3	1,4	
	4	kgm ²	3	7,3	11,6	23	36	72	
	5	kg	222	358	418	680	916	1400	
mm: ±	A	11	mm	630	720	800	900	1020	1120
	B		mm	383	445	515	554	604	704
	D		mm	266	320	350	392	431	504
	E		mm	190	220	250	280	320	360
	G		mm	250	280	300	340	380	400
	H		mm	22	24,6	38	41	44,9	34
	K		mm	204	254	292	314	330	432
	L		mm	268	318	364	394	426	528
	S		mm	158	174,8	160	186	217,2	252
	X		mm	206	230,8	224	258	290,2	332

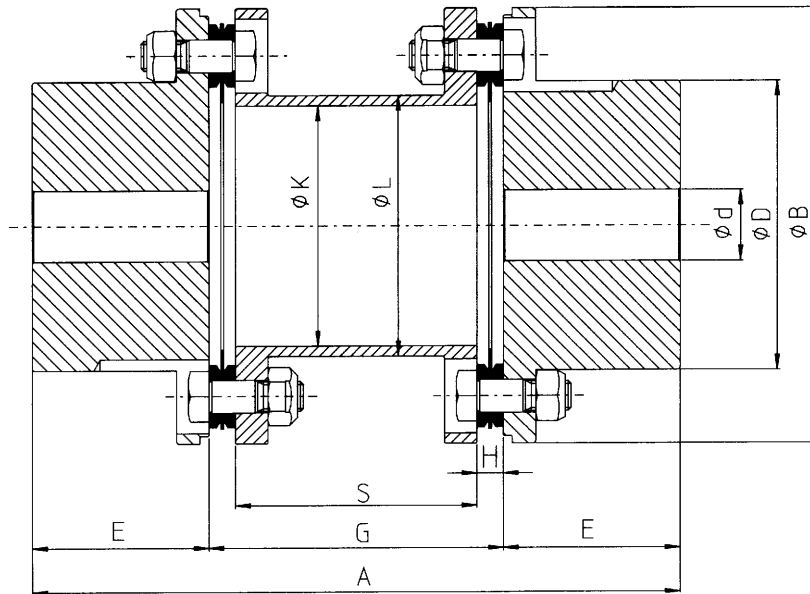


Dimensioner (mm)			TYP DPU											
			38-60	45-70	55-80	65-100	75-110	85-130	95-145	110-160	125-180	140-200	160-220	
	1	mm	45	55	65	75	90	105	105	120	135	160	185	
			0	0	0	25	32	38	45	55	65	65	80	
	1	mm	60	70	80	100	110	130	145	160	180	200	220	
			0	0	0	25	32	38	45	55	65	65	80	
	2.1	Nm	190	330	750	1330	2200	3500	6650	9350	12700	16600	23100	
			290	500	1120	2000	3320	5200	10000	14000	19100	24900	34650	
	3	rpm	8000	6800	6000	5000	4300	3600	3200	2800	2500	2300	2000	
			24000*	20400*	18000*	15000*	12900*	10800*	9600*	8400*	7500*	6900*	6000*	
	12	grader	2x0,75	2x0,5	2x0,5	2x0,5	2x0,5	2x0,5	2x0,33	2x0,33	2x0,33	2x0,33	2x0,33	
	12	mm: ±	2,4	2	2,6	2,8	3,2	4	2,5	2,8	2,6	3	3,4	
	12 13	mm: ±	0,6	0,6	0,6	0,9	0,8	1,1	1	1,4	1,4	1,4	1,4	
	4	kgm ²	0,003	0,0057	0,015	0,033	0,07	0,145	0,259	0,475	0,775	1,3	2,39	
	5	kg	3,54	5,49	9,07	14,8	22,8	36,35	47	71,7	94,2	128	183	
mm: ±	A	11	mm	170	190	200	260	280	350	370	470	530	570	
	B		mm	88	102	123	147	166	192	224	244	273	303	340
	D		mm	58,5	69,5	82	97,5	113	132	133	154	175	196	228
	E		mm	35	45	50	60	70	85	95	110	125	140	160
	G	11	mm	100	100	100	140	140	180	180	250	250	250	250
	H		mm	7,1	6,5	7	9	10	13	14	15,5	19	20	20
	K		mm	21	37	48	54	65	76	94	108	123	143	165
	L		mm	41	61	72	86	98	116	134	156	171	191	221
S	11	mm	51,8	53	40	72	54	82	74	122	111	99	77	

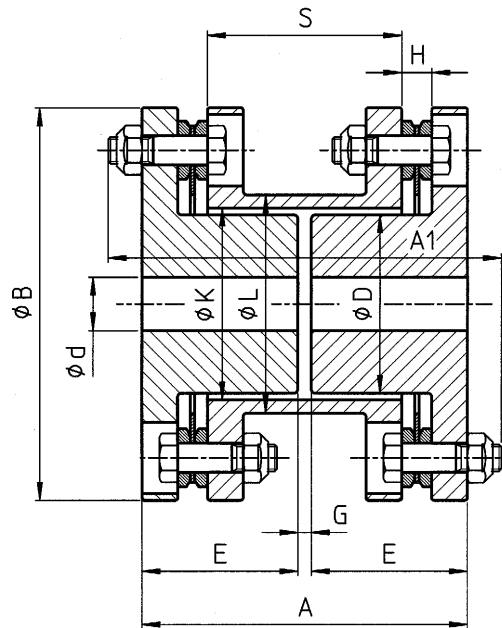
*Balansering nödvändigt

• Gäller DPUSS

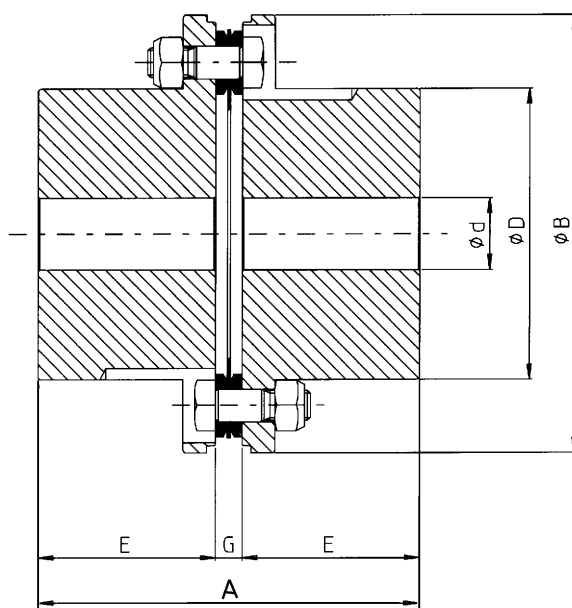
Andra mellanstycken, var god kontakta Jens S.



Dimensioner (mm)			TYP DLC							
			28-28	38-45	45-55	55-65	65-75	75-90	85-105	
	1	mm	Ø max	28	45	55	65	75	90	105
			Ø min	0	0	0	0	25	32	38
	2.1	Nm	Tn	70	110	200	350	650	1000	1600
			Tp	125	190	350	620	1150	1750	2800
		rpm	5800	5000	5600	4600	3900	3500	3000	
	12	grader	2x0,75	2x0,75	2x0,5	2x0,5	2x0,5	2x0,5	2x0,5	
	12	mm: ±	1,2	1,8	1,2	1,4	1,6	2	2,4	
	12 13	mm: ±	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1,1	
	4	kgm ²	0,001	0,002	0,004	0,010	0,022	0,048	0,101	
	5	kg	1,6	2,6	4,2	7,0	10,6	16,9	26,9	
mm: ±	A	11	mm	156	170	190	200	220	240	310
	B		mm	76	88	102	123	147	166	192
	D		mm	40	58,5	69,5	82	97,5	113	132
	E		mm	28	35	45	50	60	70	85
	G	11	mm	100	100	100	100	100	100	140
			mm	(140)	(140)	(140)	(140)	(140)(180)	(140)(180)	(180)(250)
	H		mm	6,5	6,7	6,5	7	9	10	13
	K		mm	30	43	54	67	81	96	112
	L		mm	36	49	60	74	88	104	122
S	11	mm	87	86,6	87	86	82	80	114	



Dimensioner (mm)				TYP DLCC						
				28-20	38-28	45-40	55-50	65-60	75-70	85-85
	Ø max Ø min	1	mm	20	28	40	50	60	70	85
				0	0	0	0	25	32	38
	Tn Tp	2.1	Nm	70	110	200	350	650	1000	1600
				125	190	350	620	1150	1750	2800
			rpm	5800	5000	5600	4600	3900	3500	3000
		12	grader	2x0,75	2x0,75	2x0,5	2x0,5	2x0,5	2x0,5	2x0,5
		12	mm: ±	1,2	1,8	1,2	1,4	1,6	2	2,4
		12 13	mm: ±	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1,1
		4	kgm ²	0,0008	0,0016	0,003	0,009	0,018	0,041	0,084
		5	kg	1,4	2,05	3,2	5,8	8,5	13,5	22,1
mm: ±	A	11	mm	116(66)	116(73)	116(93)	122(103)	122	132	174
	A1		mm	133(83)	133(90)	133(110)	142(123)	148	162	210
	B		mm	76	88	102	123	147	166	192
	D		mm	29	40	52	65	78	92	108
	E		mm	28	35	45	50	59	64	85
	G	11	mm	60 (10)	46 (3)	26 (3)	22 (3)	4	4	4
	H		mm	6,5	6,7	6,5	7	9	10	13
	K		mm	30	43	54	67	81	96	112
	L		mm	36	49	60	74	88	104	122
	S	11	mm	87 (37)	86,6 (43,6)	87 (64)	86 (67)	82	80	114



Dimensioner (mm)			TYP DLFR/DMUFR											
			28-28	38-45	45-55	55-65	65-75	75-90	85-105	95-105	110-120	125-135	140-160	160-185
	1	mm	28	45	55	65	75	90	105	105	120	135	160	185
		mm	0	0	0	0	25	32	38	45	55	65	65	80
	2.1 ²⁾	Nm	70	110	200	350	650	1000	1600					
		Nm	125	190	350	620	1150	1750	2800					
	2.1 ¹⁾	Nm		190	330	750	1330	2200	3500	5600	8000	10900	14200	19800
		Nm		290	500	1120	2000	3320	5200	8400	12000	16400	21200	29600
	2)	rpm	5800	5000	5600	4600	3900	3500	3000					
	3 ¹⁾	rpm		8000	6800	6000	5000	4300	3600	3200	2800	2500	2300	2000
	3	rpm		16000*	13600*	12000*	10000*	8600*	7200*	6400*	5600*	5000*	4600*	4000*
	12	grader	0,75	0,75	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	12 ³⁾	mm: ±	0,6	0,9/1,2	0,6/1	0,7/1,2	0,8/1,3	1/1,5	1,2/2	2	2,2	2,6	3,3	3,4
	12	mm: ±	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	kgm ²	0,0005	0,0012	0,0027	0,007	0,015	0,032	0,068	0,1095	0,2035	0,3493	0,601	1,136
	5	kg	1	1,9	3,2	5,3	8,3	13,1	21,0	26,21	38,94	54,3	77,35	113,6
mm: ±	A	mm	62,5	76,7	96,5	107	129	150	183	204	235,5	269	300	340
	B	mm	76	88	102	123	147	166	192	224	244	273	303	340
	D	mm	40	58,5	69,5	82	97,5	113	132	133	154	175	196	228
	E	mm	28	35	45	50	60	70	85	95	110	125	140	160
	G	mm	6,5	6,7	6,5	7	9	10	13	14	15,5	19	20	20

*Balansering nödvändigt.

1) Gäller DMUFR

2) Gäller DLFR

3) DLFR/DMUFR

SERIE N - C - C... M - F



F

**Höga vridmoment
Stora vinkelavvikelser
Kompakta**

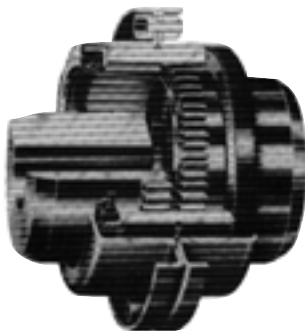


C... M

**Mycket kompakta
Stor axelhålskapacitet
"Multicrown" tänder**



C



N

**Enkel att montera
Stort antal utföranden**

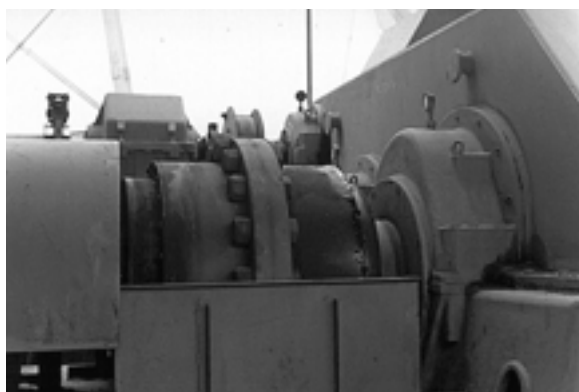
Jämförelsetabell baserad på moment kapacitet

Moment Kapacitet (Nm)	Escogear FST (2 x 0,75°)	Flender Zapex (2 x 0,5°)	Maina GO-A (2 x 0,5°)	Jaure MT Series (2 x 0,5°)	Falk Lifelign (2 x 0,5°)	Kopflex Series H
175000						
150000						
125000	FST 275		GO-A 11			
100000	FST 240	ZIN 7	GO-A 10	MT 260	1070G	7H
80000	FST 215	ZIN 6		MT 230	1060G	
60000	FST 195	ZIN 5,5	GO-A 9	MT 205	1055G	6H
40000	FST 175	ZIN 5	GO-A8	MT 185	1050G	5,5H
30000	FST 155	ZIN 4,5	GO-A7	MT 165	1045 G	5H
20000	FST 130	ZIN 4	GO-A 6	MT 145	1040G	4,5H
15000	FST 110	ZIN 3,5	GO-A 5	MT 125	1035G	4H
10000	FST 95	ZIN 3	GO-A 4	MT 100	1030G	3,5H
7500						
5000	FST 75	ZIN 2,5	GO-A 3	MT 90	1025G	3H
3500						
2500	FST 60	ZIN 2	GO-A 2	MT 70	1020G	2,5H
2000						
1500						
1200	FST 45	ZIN 1,5	GO-A 1	MT 55	1015G	2H
1000						
760		ZIN 1	GO-A 0	MT 42	1010G	1,5H
500						
						1H

Kontrollera också mot max axelhål i katalogen.

Agma standard - utbyttbarhet

ESCO	LOVEJOY	FALK	KOP-FLEX	AMERIDRIVES	AJAX
FST	F	G20, G10	H	F	6901
45	1	1010	1	101	1
60	1 1/2	1015	1 1/2	101 1/2	1,5
75	2	1020	1	102	2
95	2 1/2	1025	2 1/2	102 1/2	2,5
110	3	1030	3	103	3
130	3 1/2	1035	3 1/2	103 1/2	3,5
155	4	1040	4	104	4
175	4 1/2	1045	4 1/2	104 1/2	4,5
195	5	1050	5	105	5
215	5 1/2	1055	5 1/2	105 1/2	5,5
240	6	1060	6	106	6
275	7	1070	7	107	7



Brännugn cementindustri



Vertikal blandare

Val av rätt kopplingsstorlek

A. Välj den storlek av ESCOGEAR koppling som motsvarar den största axeldiametern.

B. Kontrollera att kopplingen har behövlig momentkapacitet enligt följande formel:

$$N_m = \frac{9550 \times P \times F_u}{n} \quad P = \text{effekt i kW} \quad n = \text{varvtal i rpm} \quad F_u = \text{driftfaktor enligt nedanstående tabell.}$$

Den valda kopplingen (A) måste ha samma eller större momentkapacitet (T_n) än resultatet av formeln (B). Annars skall en större koppling väljas. Kontrollera att högsta momentet inte överskrider det i tabellen angivna toppmomentet (T_p).

Kontrollera också max tillåtna uppriktningssfel i diagram 2.

C. Kontrollera om axel/nav-förbindningen kan överföra momentet.

APPLIKATIONER		DRIVANDE MASKIN		
		Elektrisk motor Turbin	Hydraulisk motor Kuggväxel	Explosionsmotor Elektrisk motor många starter
D R I V E N M A S K I N	LIKFORMIG Generatorer - Blåsmaskiner; centrifugal, ving, fläktar - Centrifugalpumpar och kompressorer. Verktygsmaskiner; Tillsatsdrifter. Transportörer; band och kedje, likformigt lastade; rulltrappor - Burk och flaskfyllningsmaskiner. Agitatorer: rena vätskor.	0,8 till 1,25	Servicefaktor F_u 1 till 1,5	1,25 till 1,75
	MODERATA CHOCKER Blåsmaskiner: lober - Pumpar: kugg och lobtyper. Vingkompressorer. Verktygsmaskiner: huvuddrifter. Transportörer: band och kedje, ojämnt lastade, skopa och skruv. Elevatorer, kranar, taljor och spel - Linslagningmaskiner, haspel, upprullning (pappersindustr). Agitatorer: vätskor och fasta material, vätskor med variabel täthet.	1,25 till 1,5	1,5 till 1,75	1,75 till 2
	HÅRDA CHOCKER Svetsgeneratorer - Kolvumpar och kompressorer. Tvättmaskiner. Rullvals, stanspress, tappningsmaskiner. Barkning, papperspressar, kalendar. Brikettmaskiner, cement - ugnar. krossar: malm och sten, hammarkvarn, gummikvarn. Metallverk: formningsmaskiner, bordtransportörer. Dragbänkar, lindragnings- och plattmaskiner. Väg- och järnvägsmaskiner.	1,5 till 2	1,75 till 2,25	2 till 2,5

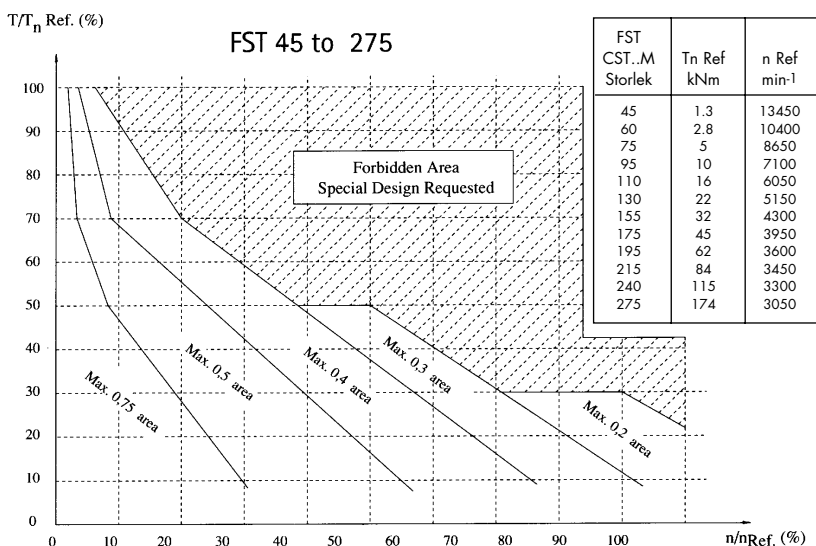
Hur man använder diagrammet.




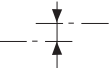
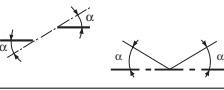
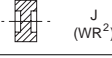


Max. moment, max. hastighet och max. uppriktningssfel får inte förekomma samtidigt.

Diagrammet används på följande sätt.

- Beräkna T_n och T_p , välj koppling enligt ovan. (T_n = nominellt moment, T_p = topp moment).
- Beräkna T_n/T_{nref} och N/N_{ref} . Markera resultaten på respektive axel i diagrammet och läs av den punkt där linjerna skär varandra.
- Om punkten hamnar i det vita området kan en standardkoppling användas, om driftens uppriktningssfel inte överstiger det i diagrammet angivna värdet.
- Om punkten hamnar i det grå området, kontakta Jens S.

Tabell 2

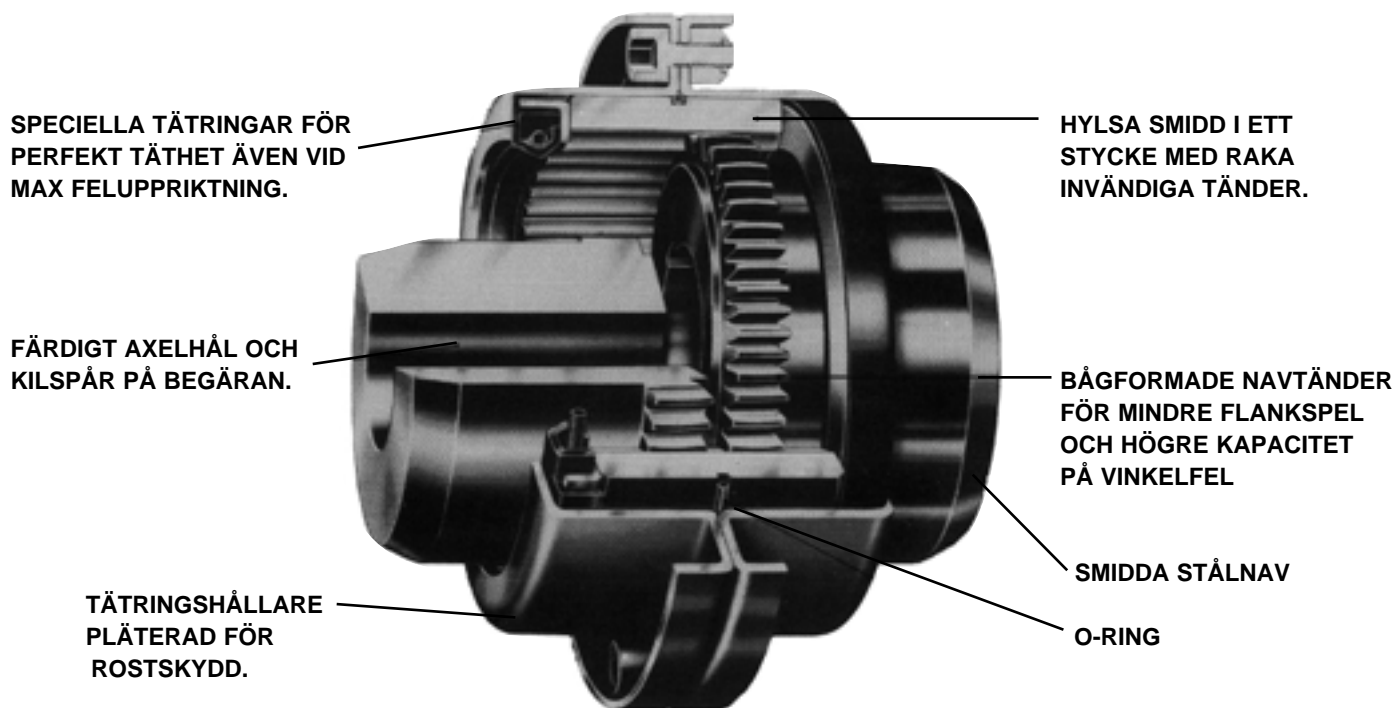


TECKENFÖRKLARING	
	MAX HÅLDIAM. (mm) MIN HÅLDIAM. (mm)
	MAX MOMENT (Nm) NOMINELLT Toppmoment = 2 x max nominellt mom.
	MAX VARVTAL (rpm)
	MAX RADIELL AVVIKELSE (mm)
	FELUPPRIKTNING MAX VINKELAVVIKELSE (grader)
	TRÖGHETSMOMENT (kgm²)
	VIKT (kg)
	FETTMÄNGD (dm³)

1. För kil enligt ISO R 773 (SMS 2305)
2. Max kontinuerligt överförbart moment för angiven feluppriktning. Det effektiva överförbara momentet är beroende av håldiametern och axel/nav-förbindning.
3. Högre varvtal på speciell begäran.
 - 3.1 För fett som klarar centrifugal acceleration av 1000 g: se montage och underhållsinstruktion.
 - 3.2 För fett som klarar centrifugal acceleration av 2000 g: se montage och underhållsinstruktion.
 - 3.3 Beroende av S.
 - 3.4 Vid långt stillestånd i urkopplat läge kontakta oss.
4. För oborrade nav.
 - 4.1 Beroende av S.
 - 4.2 För oborrade nav och S min.
 - 4.3 Per 100 mm av mellanstyckets längd.
 - 4.4 Beroende av L och R.
5. För förborrade nav.
 - 5.1 Beroende av S.
 - 5.2 För förborrade nav och S min.
 - 5.3 Per 100 mm av mellanstyckets längd.
 - 5.4 Beroende av L och R.
6. Se montage och underhållsinstruktion IM.
 - 6.1 Beroende av S. Värde angivet för S max.
7. På begäran. För större S kontakta oss.
8. Värde för S min. S max är beroende av moment och varvtal.
9. G måste vara konstant under drift.
10. Behövs för att kontrollera uppriktningen och inspektera tänderna.



Max moment: upp till 2000 Nm - Axelhål: upp till 65 mm



FÖRDELAR

ESCOGEAR kopplingar serie N utmärks av:

- Max axelhål avpassade till standardiserade axeldiametrar enligt ISO och IEC.
- Minskade utvändiga mått och vikter resulterar i mycket liten axiell last och tryck på anslutna axlar.
- En tillfredsställande balanserad koppling för max tillåtna varvtal - alla komponenter är bearbetade.
- En absolut tillförlitlighet och minimum underhåll.
- En perfekt likformig rörelse i momentöverföringen.

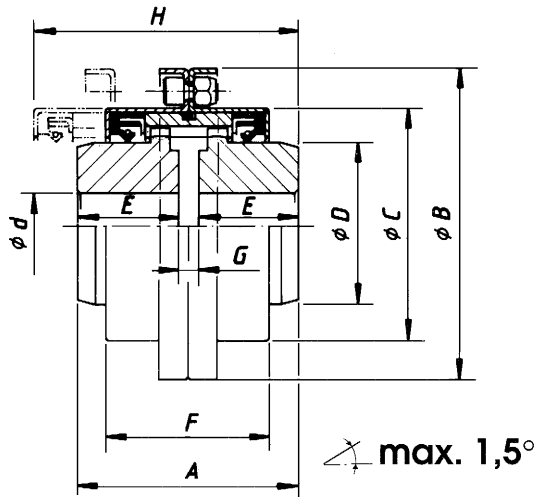


TYP "NST" STANDARD

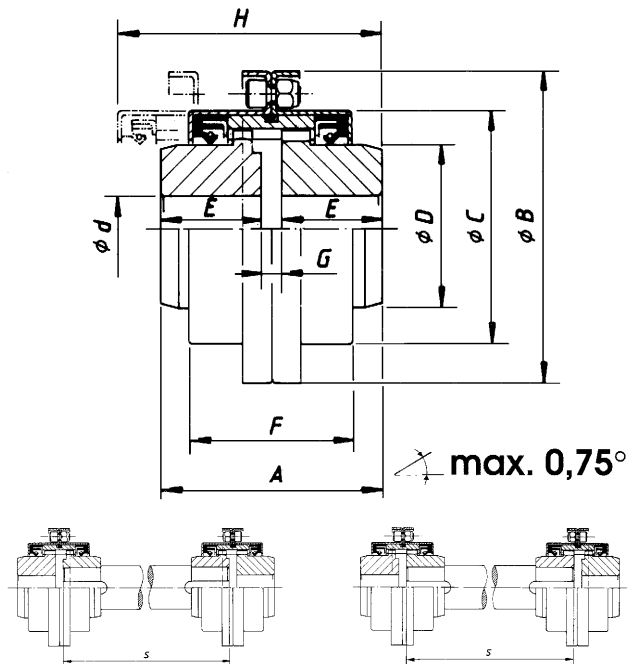


TYP "NFS" MELLANAXELUTFÖRANDE

NST STANDARD



NFS MELLANAXELUTFÖRANDE

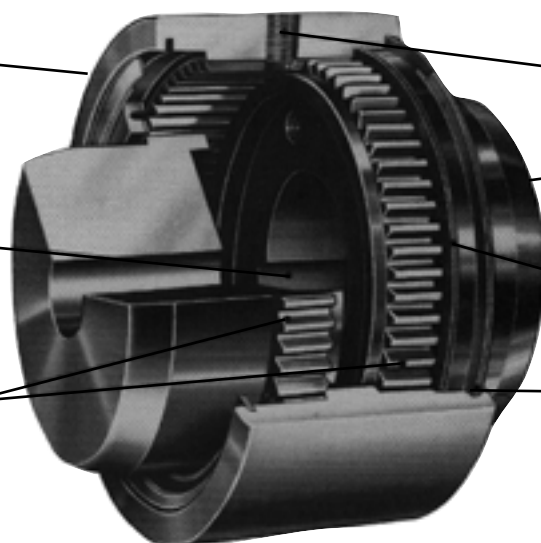


Dimensioner (mm)			TYP NST				
			25	38	45	65	
	Ø max	1	mm	25	38	45	65
			mm	0	0	0	26
	Tn	2	Nm	200	450	800	2000
				400	900	1600	4000
	min. max.		rpm	6300	4800	4100	3000
		-	grader	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75
		-	mm	0,1	0,11	0,13	0,15
	J (WR ²)	4	kgm ²	0,0004	0,0013	0,0026	0,0102
		5	kg	0,85	1,81	2,97	7,23
		6	dm ³	0,01	0,02	0,03	0,05
mm: ±	A		mm	58	75	95	135
	B		mm	76,5	94	109	134,5
	C		mm	57,5	74,5	86	111,5
	D		mm	40	54	64	89
	E		mm	27	35	45	65
	F		mm	42	48	55	63
	G		mm	4	5	5	5
	H	10	mm	70	85	105	135

Dimensioner (mm)			TYP NFS				
			25	38	45	65	
	Ø max	1	mm	25	38	45	65
			mm	0	0	0	26
	Tn	2	Nm	200	450	800	2000
				400	900	1600	4000
	min. max.	3.3	rpm				
		-	grader	0,75	0,75	0,75	0,75
	J (WR ²)	4	kgm ²	0,0004	0,0013	0,0026	0,0102
		5	kg	0,85	1,81	2,97	7,23
		6	dm ³	0,01	0,02	0,03	0,05
mm: ±	A		mm	58	75	95	135
	B		mm	76,5	94	109	134,5
	C		mm	57,5	74,5	86	111,5
	D		mm	40	54	64	89
	E		mm	27	35	45	65
	F		mm	42	48	55	63
	G		mm	4	5	5	5
	H	10	mm	70	85	105	135
	S	8	mm	60	70	90	130

A

Moment: upp till 8500 Nm - Axelhål: upp till 110 mm

SLÅT SMIDD HYLSA MED
INVÄNDIGA RAKA TÄNDERFÄRDIGT AXELHÅL OCH
KILSPÅR PÅ BEGÄRANBÅGFORMADE TÄNDER FÖR
BEGRÄNSAT SPEL OCH
HÖGRE TILLÅTNA VINKEL-
AVVIKELSER

SMÖRJHÅL

SMIDDA STÅLNAV

SPECIELLA PATENTERADE
TÄTNINGAR FÖR PERFEKT
TÄTHET

LÅSRING

KOMPAKT - ENKEL OCH ROBUST - ENDAST SJU DELAR:

Två låsringar Två nav och en hylsa Två tätningar

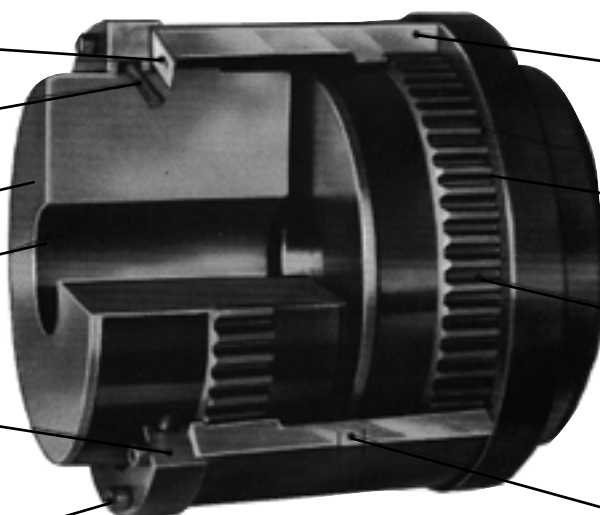
B

Moment: upp till 174 000 Nm - Axelhål: upp till 290 mm

PACKNING

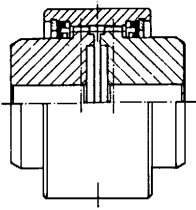
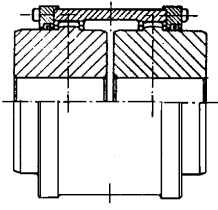
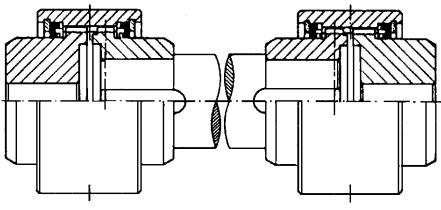
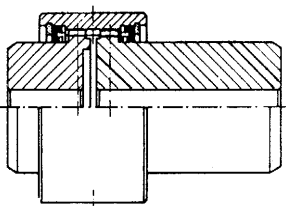
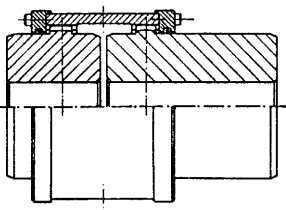
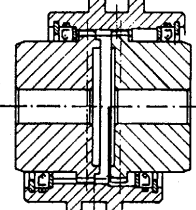
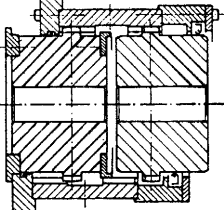
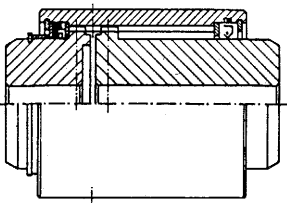
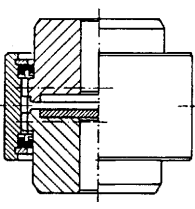
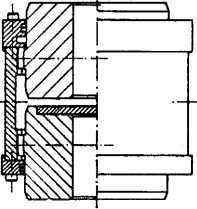
O-RINGAR

SMIDDA STÅLNAV

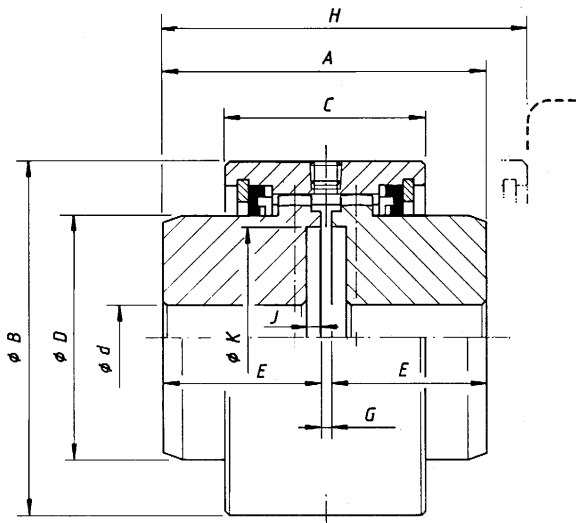
FÄRDIGA AXELHÅL
OCH KILSPÅR PÅ
BEGÄRANLÖSTAGBARA
TÄTNINGSHÅLLARE
FÖR ENKEL MONTERING
& DEMONTERINGSJÄLVLÅSANDE
SKRUVARSMIDD HYLSA MED
INVÄNDIGA RAKA TÄNDERHÖGEFFEKTIV ESCO MULTICROWN
BÅGTANDFORM GARANTERAR
KOPPLINGEN EXTRA LÅNG LIVS-
LÅNGDYTTERDIAMETERN ANPASSAD
FÖR PERFEKT BALANSERING

SMÖRJPLUGG

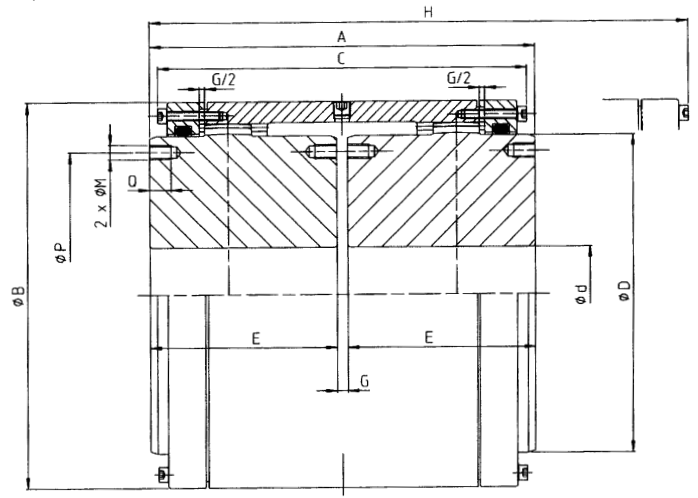
KOMPAKT - ENKEL OCH ROBUST - LÄTT ATT MONTERA

<p>CST</p>  <p>Standard</p> <p>Sid 24</p>	<p>CST...M</p>  <p>Standard</p> <p>Sid 24</p>	<p>CFS-CFS...M</p>  <p>Mellanaxelutförande (Floating shaft)</p> <p>Sid 25</p>	
<p>CMM</p>  <p>Förlängt nav (Mill motor)</p>	<p>CMM...M</p>  <p>Förlängt nav (Mill motor)</p>	<p>CCO</p>  <p>Urkopplingsbar (Cut-out)</p>	<p>CCO...M</p>  <p>Urkopplingsbar (Cut-out)</p>
<p>CSH</p>  <p>Axialförskjutningsnav (Sliding hub)</p>	<p>CSV</p>  <p>Standard vertikalutförande</p>	<p>CSV...M</p>  <p>Standard vertikalutförande</p>	

För övriga specialutföranden, begär offert.



max. 1,5°

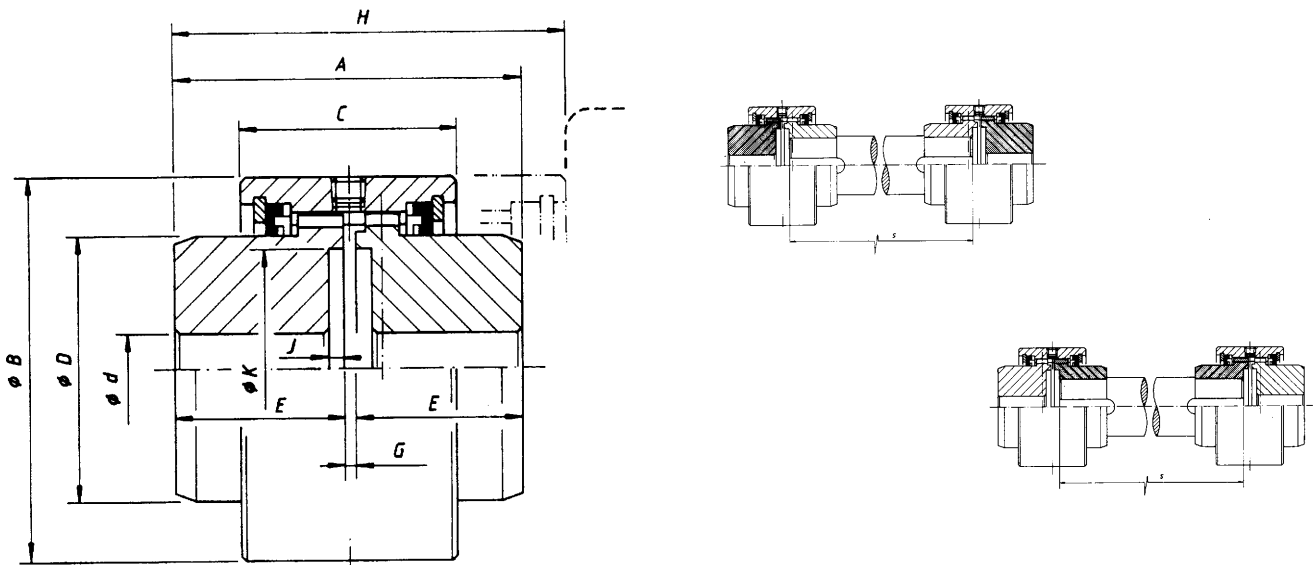


max. 1,5°

Dimensioner (mm)			TYP CST						TYP CST...M								
			30	40	55	65	80	100	110	130	155	175	195	215	240	275	
 d Ø nominal Ø min d Ø max*	1	mm	32	42	57	70	85	100	110	130	155	175	195	215	240	275	
			0	0	22	25	38	38	0	55	65	80	90	100	120	150	
			35	42	63	75	90	110	112	132	158	175	198	217	244	290	
 1 m Nm Tn Tp	2	Nm	550	1100	1970	3240	5600	8500	16000	22000	32000	45000	62000	84000	115000	174000	
			1100	2200	3940	6480	11200	17000	32000	44000	64000	90000	124000	168000	230000	348000	
 /min. max.	3.1	rpm	5500	5100	4400	4000	3600	3400	3350	3100	2800	2700	2550	2450	2300	2150	
	3.2	rpm	7750	7200	6200	5600	5100	4800	4700	4350	4000	3800	3600	3450	3300	3050	
 α ΔK_{α} ΔK_{α}	-	grader	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	
	-	mm: ±	0,1	0,14	0,14	0,19	0,22	0,23	0,7	0,9	1	1,1	1,2	1,4	1,5	1,7	
 J (WR ²)	4	kgm ²	0,002	0,004	0,010	0,022	0,052	0,122	0,159	0,340	0,735	1,25	2,19	3,49	5,33	10,90	
	5	kg	2	3,4	6	9,1	15	29	35	51	81	111	153	207	262	398	
 Grease	6	dm ³	0,022	0,036	0,063	0,114	0,201	0,270	0,36	0,52	0,80	0,98	1,51	2,02	2,43	3,29	
mm: ±	A	mm	80	95	110	120	140	222	185	216	246	278	308	358	388	450	
	B	mm	84	95	120	140	168	190	186	216	254	282	317	346	376	436	
	C	mm	50	65	68	80	95	102	174	206	227	254	276	319	346	383	
	D	mm	50,9	60,4	82,6	100	121	143	151	178	213	235	263	286	316	372	
	E	mm	38,5	46	53,5	57	67	108	90	105	120	135	150	175	190	220	
	G	mm	3	3	3	6	6	6	5	6	6	8	8	8	8	10	
	H	10	mm	96	117	124	146	175	223	313	368	415	468	516	602	657	743
	J	mm	3	5	5	6	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
	K	mm	49	57	76	95	121	140	-	-	-	-	-	-	-	-	
	M	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	M12	M16	M16	M16	M20
	P	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	226	250	276	330
Q	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	24	24	24	30	

*Kontakta Jens S Transmissioner AB.

∇ max. 0,75°

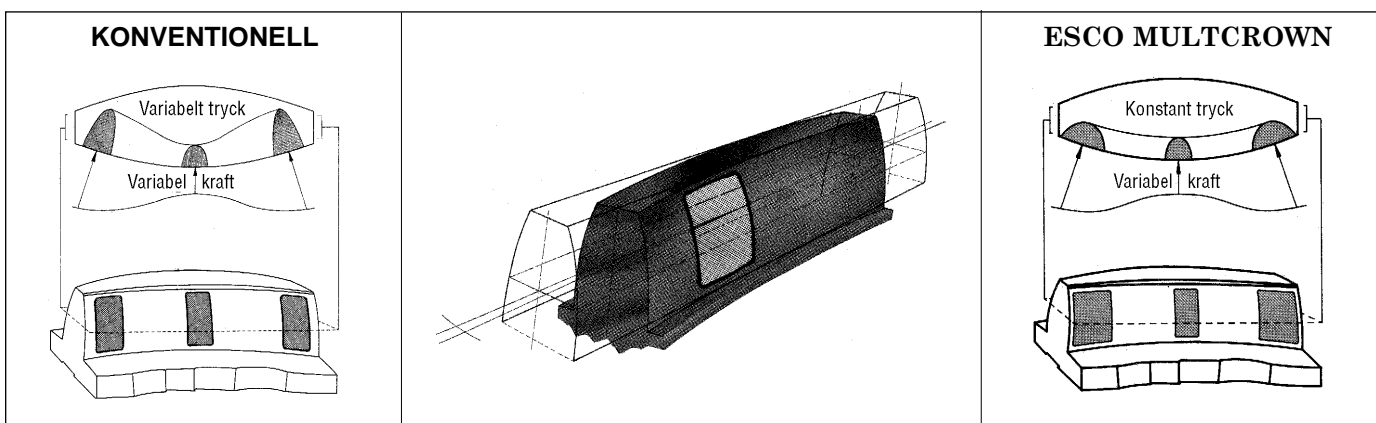
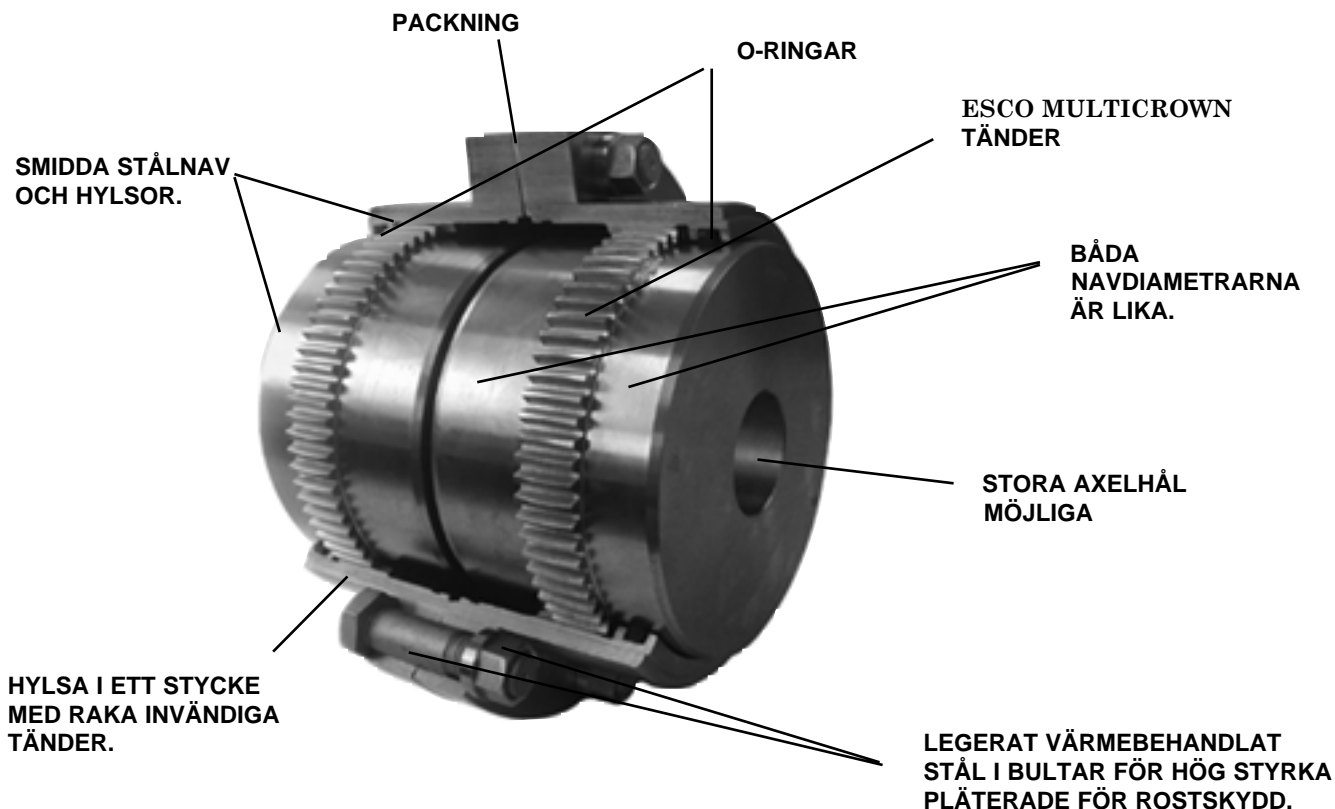


Dimensioner (mm)			TYP CFS						
			30	40	55	65	80	100	
	d Ø nominal	1	mm	32	42	57	70	85	100
	Ø min			0	0	22	25	38	38
	d Ø max*			35	42	63	75	90	110
	Tn	2	Nm	550	1100	1970	3240	5600	8500
	Tp			1100	2200	3940	6480	11200	17000
	min. max.	3.3	rpm	-	-	-	-	-	-
	-	-	grader	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
	J (WR ²)	4	kgm ²	0,002	0,004	0,010	0,022	0,052	0,122
		5	kg	2	3,4	6	9,1	15	29
	Grease	6	dm ³	0,022	0,036	0,063	0,114	0,201	0,270
mm: ±	A		mm	80	95	110	120	140	222
	B		mm	84	95	120	140	168	190
	C		mm	50	65	68	80	95	102
	D		mm	50,9	60,4	82,6	100	121	143
	E		mm	38,5	46	53,5	57	67	108
	G		mm	3	3	3	6	6	6
	H	10	mm	96	117	124	146	175	223
	J		mm	3	5	5	6	6	6
	K		mm	49	57	76	95	121	140
min.	S	8	mm	76	92	105	114	133	204

*Kontakta Jens S Transmissioner AB.

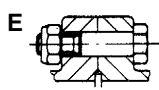
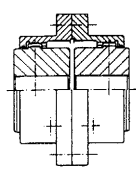
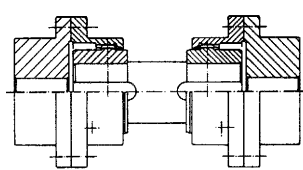
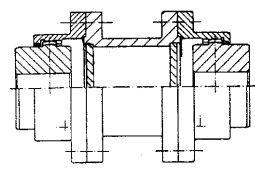
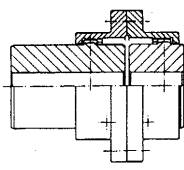
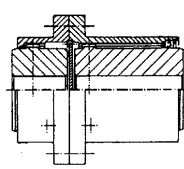
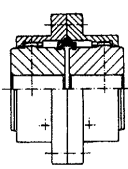
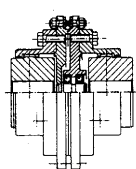
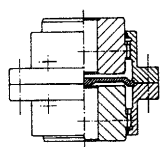
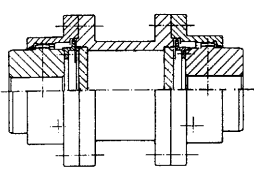
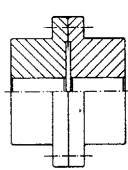
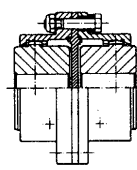
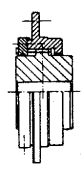
MED ESCO MULTICROWN PATENTERAD VARIABEL BÅGFORM AV TÄNDERNA FÖR LÅNG LIVSLÄNGD

Moment: upp till 5 040 000 Nm - Axelhål: upp till 1 130 mm



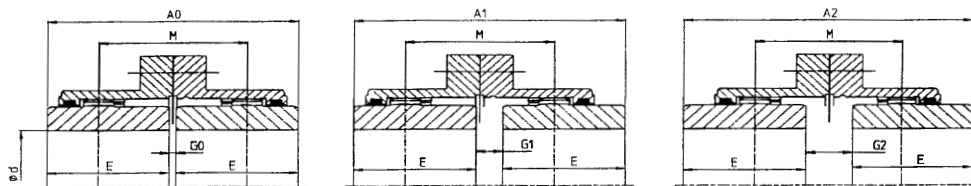
- **LÄGRE TRYCK** - Den variabla bågtaandformen är en kurva med konstant ändrade kurvradier. Tandens anliggningsyta vid feluppriktningar har en mycket större kurvradie än konventionella bågtaänder. Anliggningsstrycket fördelas över en större yta och reducerar därmed punktbelastningar
- **KONSTANT VINKELHASTIGHET I KRAFTÖVERFÖRINGEN** - ESCO utför MULTICROWN tänderna på ett sådant vis att den nödvändiga karakteristikan för likformigt parförhållande i tandningen uppstår.
- **MINDRE FLANKSPEL** - Den variabla bågtaandningen behöver mindre flankspel för en given felvinkel i uppriktningen än konventionella bågtaänder varvid stötar reduceras i reverserande drifter.

Utföranden

Flänsanslutning		Skrubar och muttrar Metriskt utförande	Skrubar och muttrar (enligt AGMA 516.01) Tum utförande
 <p>Exponerad</p>		Exponerad metrisk "EM"	Exponerad inch "EI"
<p>FST</p>  <p>Standard sid 30</p>	<p>FFS</p>  <p>Mellanaxel (Floating shaft) sid 31</p>	<p>FSE</p>  <p>Med mellanstycke (Spacer execution) sid 32</p>	<p>FMM</p>  <p>Förlängt nav (Mill motor) sid 34</p>
<p>FSH</p>  <p>Axialförskjutning (Sliding hub) sid 35</p>	<p>FLE</p>  <p>Begränsad axiell rörelse (Limited end float)</p>	<p>FSP</p>  <p>Brytpinneutförande (Shear pin)</p>	<p>FSV</p>  <p>Standard vertikal sid 33</p>
<p>FSLE</p>  <p>Med mellanstycke och begränsad axiell rörelse (Spacer limited end float)</p>	<p>FRR</p>  <p>Stel - Stel (Rigid-rigid)</p>	<p>FIN</p>  <p>Elektriskt isolerad (Isolated)</p>	<p>FWD</p>  <p>Vinschtrumma (Winch drum)</p>

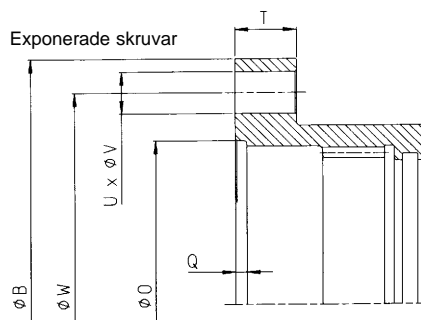
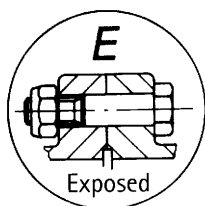
Viktiga fördelar

TRE OLIKA
NAVKOMBINATIONER



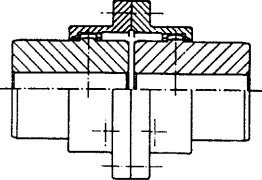
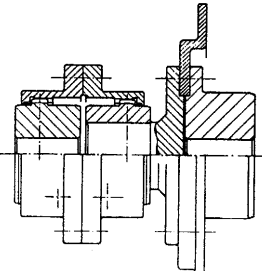
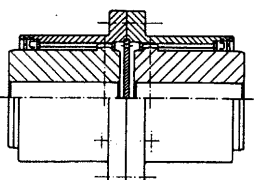
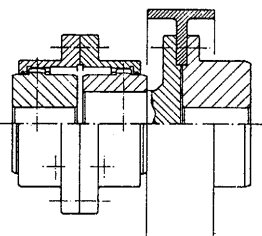
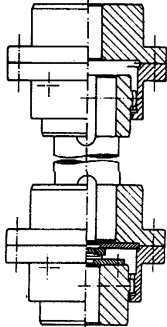
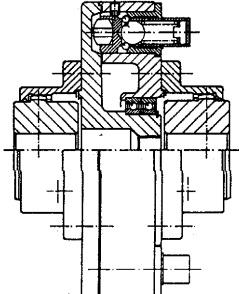
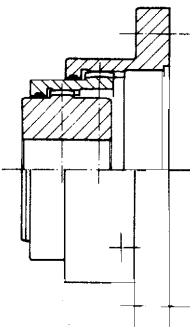
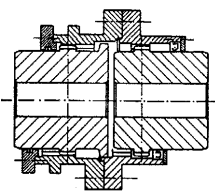
Dimensioner (mm)		TYP FST												
		45	60	75	95	110	130	155	175	195	215	240	275	
	d Ø nominal max.	mm	45	60	75	95	110	130	155	175	195	215	240	275
	d Ø min.	mm	0	0	0	0	0	55	65	80	90	100	120	150
	d Ø max.*	mm	50	65	78	98	112	132	158	175	198	212	244	290
	A0	mm	89	103	127	157	185	216	246	278	308	358	388	450
	A1	mm	98	109	141	169	199	233	264	299	332	389	426	483
	A2	mm	107	115	155	181	213	250	282	320	356	420	464	516
	E	mm	43	50	62	76	90	105	120	135	150	175	190	220
	G0	mm	3	3	3	5	5	6	6	8	8	8	8	10
	G1	mm	12	9	17	17	19	23	24	29	32	39	46	43
	G2	mm	21	15	31	29	33	40	42	50	56	70	84	76
	M	mm	55	59	79	93	109	128	144	164	182	214	236	263

*Konkakta Jens S Transmissioner

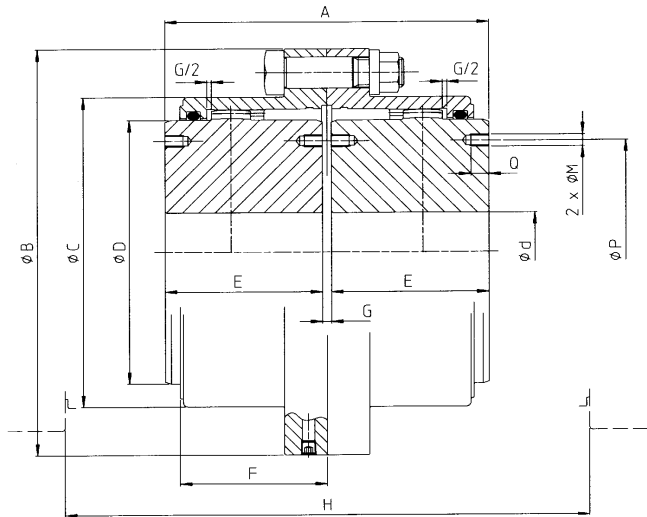


Dimensioner (mm)			(1)	(11/2)	(2)	(21/2)	(3)	(31/2)	(4)	(41/2)	(5)	(51/2)	(6)	(7)
			45	60	75	95	110	130	155	175	195	215	240	275
FLÄNS- ANSLUTNING	B	mm	111	141	171	210	234	274	312	337	380	405	444	506
	O	mm	78	100	120	144	170	198	234	256	290	315	345	400
	Q	mm	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	4	4	4	6	8
	T	mm	14	19	19	22	22	28,5	28,5	28,5	38	38	26	28,5
EXPONERAD METRISK (E.M.)	U	Antal	6	8	6	6	8	8	8	10	10	14	14	16
	V	mm	9	11	13	17	17	21	21	21	21	21	25	25
	W	mm	96	122	150	184	208	242	280	305	345	368	406	460
EXPONERAD TUM (E.I.)	U	Antal	6	8	8	8	8	8	8	10	8	14	14	16
	V	tum	0,250	0,375	0,500	0,625	0,625	0,750	0,750	0,750	0,875	0,875	0,875	1,000
	W	tum	3,750	4,812	5,875	7,125	8,125	9,5	11	12	13,5	14,5	15,75	18,25

Övriga utföranden

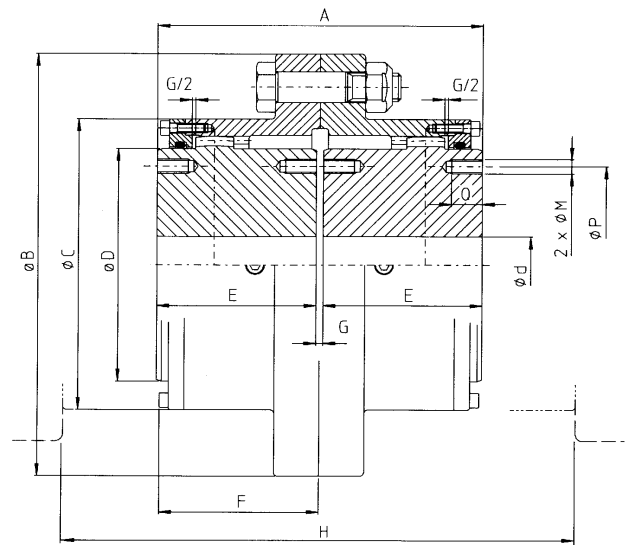
<p>FDMM</p>  <p>Dubbla förlängda nav (Double mill motor)</p>	<p>FBD</p>  <p>Med bromsskiva (Brake disc)</p>
<p>FDSH</p>  <p>Dubbel axialförskjutning (Double sliding hub)</p>	<p>FBP</p>  <p>Med bromstrumma (Brake pulley)</p>
<p>FFSV</p>  <p>Vertikal mellanaxel (Vertical floating shaft)</p>	<p>FET</p>  <p>Med momentbegränsare (ESCO torque)</p>
<p>FFA</p>  <p>För montage på svänghjul eller fläns (Flange)</p>	<p>FCO</p>  <p>Urkopplingsbar (Cut-out)</p>

För övriga specialutföranden, begär offert.



FST 45 -275

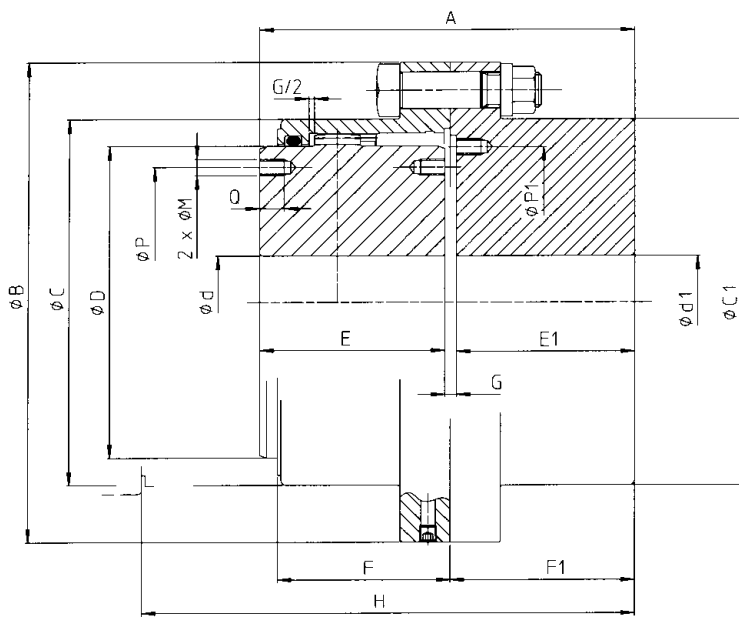
max. 1,5°



FST 280 - 450

Dimensioner (mm)			TYP FST																	
			45	60	75	95	110	130	155	175	195	215	240	275	280	320	360N	400N	450N	
 d Ø nominal Ø min • d Ø max	1	mm	45	60	75	95	110	130	155	175	195	215	240	275	280	320	360	400	450	
			0	0	0	0	0	55	65	80	90	100	120	150	180	200	220	260	280	
			50	64	78	98	112	132	158	175	198	217	244	275	310	340	375	420	470	
 Tn 1 m Tp	2	Nm	1300	2800	5000	10000	16000	22000	32000	45000	62000	84000	115000	174000	244000	290000	370000	450000	560000	
			2600	5600	10000	20000	32000	44000	64000	90000	124000	168000	230000	348000	488000	580000	740000	900000	1120000	
 min. max.	3.1	rpm	5000	4400	4000	3600	3350	3100	2800	2700	2550	2450	2300	2150	1900	1800	1500	1400	1300	
	3.2		7000	6200	5650	5100	4700	4350	4000	3800	3600	3450	3300	3050	-	-	-	-	-	
 grader	-		2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	
 mm:±	0		0,35	0,4	0,5	0,6	0,7	0,9	1	1,1	1,2	1,4	1,5	1,7	2	2,1	2,3	2,5	2,7	
 J (WR ²)	4	kgm ²	0,005	0,015	0,040	0,105	0,191	0,430	0,842	1,320	2,448	3,716	5,384	10,872	20,1	31	45	68	105	
 kg	5		4,1	8,0	14,6	26,1	38,8	59,2	89,4	117,5	167,1	222,4	275,0	413,6	591	760	932	1180	1532	
 Grease	6	dm ³	0,05	0,07	0,13	0,21	0,36	0,52	0,80	0,98	1,51	2,02	2,43	3,29	6,44	7,6	11	12	16	
mm: ±	A	mm	89	103	127	157	185	216	246	278	308	358	388	450	570	597	623	673	713	
	B	mm	111	141	171	210	234	274	312	337	380	405	444	506	591	640	684	742	804	
	C	mm	80	103,5	129,5	156	181	209	247	273	307	338	368	426	472	518	562	620	682	
	D	mm	67	87	106	130	151	178	213	235	263	286	316	372	394	432	480	530	594	
	E	mm	43	50	62	76	90	105	120	135	150	175	190	220	280	292	305	330	350	
	F	mm	41	47	58,5	68,5	82	98	108,5	121	132	151,5	165	183,5	225	234	251	269	283	
	G	mm	3	3	3	5	5	6	6	8	8	8	8	10	10	13	13	13	13	
	H	10	mm	147	166	212	249	295	350	392	440	484	562	616	688	632	660	705	745	770
	M	mm								M12	M16	M16	M16	M20	M20	M20	M24	M24	M24	
	P	mm								205	226	250	276	330	336	377	420	480	544	
Q	mm								18	24	24	24	30	30	30	40	40	40		

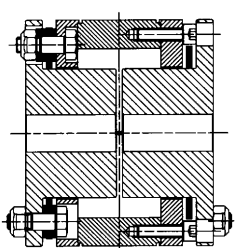
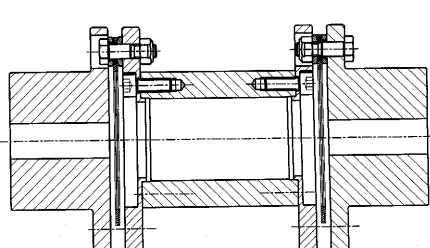
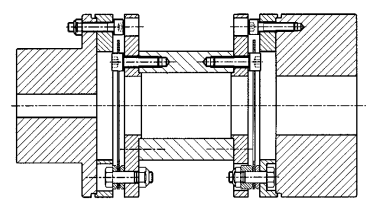
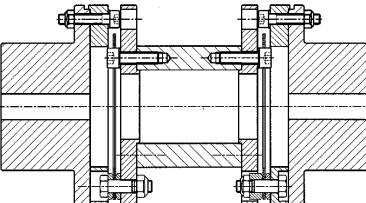
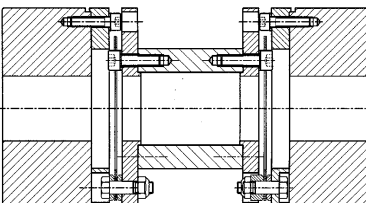
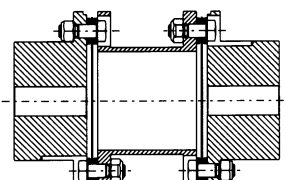
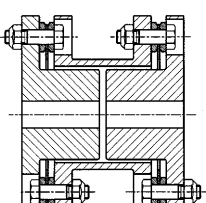
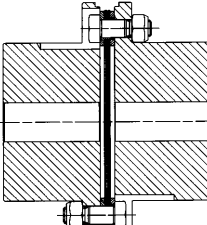
• Kontakta Jens S Transmissioner AB.

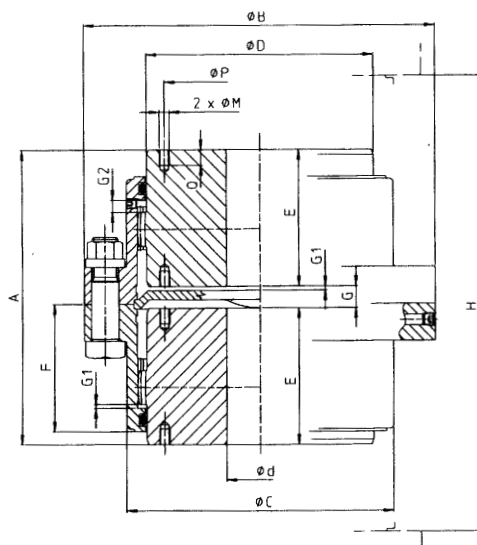


max 0,75°

Dimensioner (mm)			TYP FFS														
			45	60	75	95	110	130	155	175	195	215	240	275	280*	320*	
	d Ø nominal	1	mm	45	60	75	95	110	130	155	175	195	215	240	275	280	320
	Ø min			0	0	0	0	0	55	65	80	90	100	120	150	180	200
	• d Ø max			50	64	78	98	112	132	158	175	198	217	244	290	320	350
	Ø max	1	mm	55	75	95	110	130	155	180	200	230	250	280	330	360	400
	Ø min			0	0	0	0	0	55	65	80	90	100	120	150	180	200
	Tn	2	Nm	1300	2800	5000	10000	16000	22000	32000	45000	62000	84000	115000	174000	244000	290000
	Tp			2600	5600	10000	20000	32000	44000	64000	90000	124000	168000	230000	348000	488000	580000
	min. max.	3.3	rpm														
		-	grader	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
	J (WR ²)	4	kgm ²	0,005	0,016	0,040	0,107	0,197	0,446	0,868	1,362	2,584	3,900	5,650	11,446	22,6	34,5
		5	kg	4,1	8,2	14,6	26,5	39,6	60,3	90,3	119,0	174,3	231,1	285,2	429,3	648	822
		6	dm ³	0,023	0,037	0,065	0,104	0,181	0,261	0,398	0,488	0,756	1,009	1,215	1,643	3,2	3,8
mm: ±	A	mm	88	102	125	156	183	212,5	239,5	272	308	358	390	453	573	598,5	
	B	mm	111	141	171	210	234	274	312	337	380	405	444	506	591	640	
	C	mm	80	103,5	129,5	156	181	209	247	273	307	338	368	426	472	518	
	C1	mm	80	103,5	126	152	178	208	245	270	305	330	362	419			
	D	mm	67	87	106	130	151	178	213	235	263	286	316	372	394	432	
	E	mm	43	50	62	76	90	105	120	135	150	175	190	220	280	292	
	E1	mm	40	47	58	74	87	101	113	129	150	175	190	220	280	292	
	F	mm	41	47	58,5	68,5	82	98	108,5	121	132	151,5	165	183,5	225	234	
	F1	mm	43,5	50,5	61,5	77,5	90,5	104,5	116,5	133	154	179	196	228	288	300	
	G	mm	5	5	5	6	6	6,5	6,5	8	8	8	10	13	13	14,5	
	H	10	mm	117	133,5	167,5	202	238	279,5	312,5	353	396	460	504	572	606	637
	M	mm									M12	M16	M16	M16	M20	M20	M20
	P	mm									205	226	250	276	330	336	377
	P1	mm									235	265	290	320	370	416	456
Q	mm									18	24	24	24	30	30	30	

• Kontakta Jens S Transmissioner AB.

<p>DMUCC</p>  <p>Kompakt montage (close coupled) 6 bultar Delad spacer på begäran</p> <p style="text-align: right;">sid 8</p>	<p>DMU</p>  <p>(Sammanhållna lamellpaket) 6 bultar kvalit� 12.9 - Dacromet behandlade Balansering p� beg�ran</p> <p style="text-align: right;">sid 9-10</p>	
<p>DPUSL</p>  <p>S (Small) Nav L (Large) Nav</p>	<p>DPUSS</p>  <p>S (Small) Nav S (Small) Nav</p>	<p>DPULL</p>  <p>L (Large) Nav L (Large) Nav</p>
<p>4 bultar storlek 38. 6 bultar storlek 45 till 85, st�rre 8 bultar. DPU har kvalit� 12.9 Dacromet behandlade. F�rmonterade lamellpaket. L�mplig f�r l�nga axlar och h�ga varvtal. API 610 standard, API 671 p� beg�ran. Balansering p� beg�ran.</p>		
<p style="text-align: right;">sid 11</p>	<p style="text-align: right;">sid 11</p>	<p style="text-align: right;">sid 11</p>
<p>DLC</p>  <p style="text-align: center;">Standard</p>	<p>DLCC</p>  <p style="text-align: center;">Kompakt montage (Close coupled)</p>	<p>DLFR/DMUFR</p>  <p style="text-align: center;">Flex-rigid</p>
<p>4 eller 6 bultar. En lamell design (DMUFR lamellpaket). F�r medelh�ga varvtal och korta axelavst�nd.</p>		
<p style="text-align: right;">sid 12</p>	<p style="text-align: right;">sid 13</p>	<p style="text-align: right;">sid 14</p>

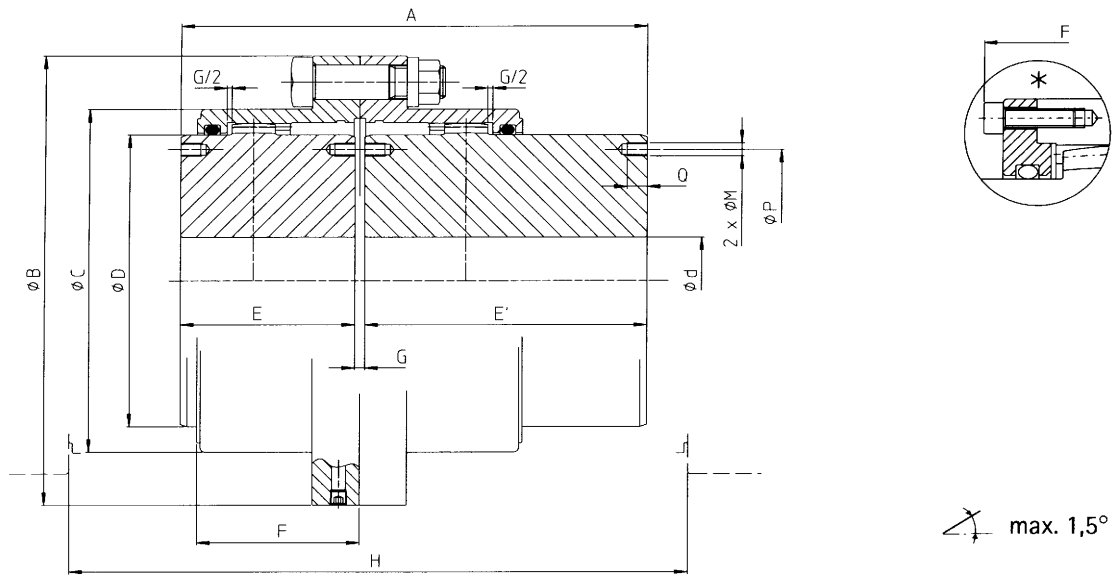


max 1,5°

Måttet "G" måste hållas konstant under drift.

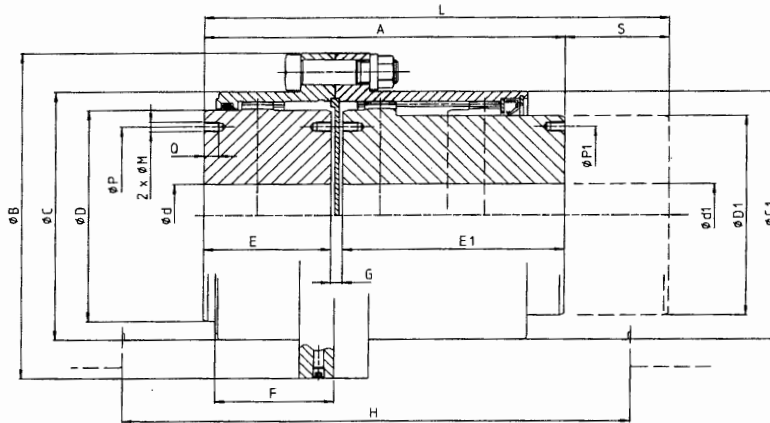
Dimensioner (mm)			TYP FSV												
			45	60	75	95	110	130	155	175	195	215	240	275	
	1	d Ø nominal	45	60	75	95	110	130	155	175	195	215	240	275	
		Ø min	0	0	0	0	0	55	65	80	90	100	120	150	
		• d Ø max	50	64	78	98	112	132	158	175	198	217	244	290	
	2	Tn	1300	2800	5000	10000	16000	22000	32000	45000	62000	84000	115000	174000	
		Tp	2600	5600	10000	20000	32000	44000	64000	90000	124000	168000	230000	348000	
	3	rpm	5000	44000	4000	3600	3350	3100	2800	2700	2550	2450	2300	2150	
	-	grader	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,5	2x0,5	2x0,5	
	-	mm:±	0,35	0,4	0,5	0,6	0,7	0,9	1	1,1	1,2	0,9	1	1,1	
	4	kgm ²	0,005	0,015	0,040	0,105	0,191	0,430	0,842	1,32	2,45	3,72	5,38	10,9	
	5	kg	4,1	8,0	14,6	26,1	38,8	59,2	89,4	118	167	222	275	414	
	6	dm ³	2x0,021	2x0,037	2x0,057	2x0,104	2x0,164	2x0,254	2x0,387	2x0,514	2x0,741	2x0,940	2x1,12	2x1,69	
	A	mm	94	105	136,5	163	193	224	255	287	320	377	414	468	
	B	mm	111	141	171	210	234	274	312	337	380	405	444	506	
	C	mm	80	103,5	129,5	156	181	209	247	273	307	338	368	426	
	D	mm	67	87	106	130	151	178	213	235	263	286	316	372	
	E	mm	43	50	62	76	90	105	120	135	150	175	190	220	
	F	mm	41	47	58,5	68,5	82	98	108,5	121	132	151,5	165	183,5	
	G	9	mm	8	5	12,5	11	13	14	15	17	20	27	34	28
	G ₁	9	mm	1,5	1,5	1,5	2,5	2,5	3	3	4	4	4	4	5
	G ₂	9	mm	5,5	5,5	6	8,5	8,5	12	12	16	16	16	16	20
	H	10	mm	147	166	212	249	295	350	392	440	484	562	616	688
	M		mm								M12	M16	M16	M16	M20
	P		mm								205	226	250	276	330
	Q		mm								18	24	24	24	30

• Kontakta Jens S Transmissioner



Dimensioner (mm)			TYP FMM														
			45	60	75	95	110	130	155	175	195	215	240	275	* 280	* 320	
 d Ø nominal Ø min • d Ø max	1	mm	45	60	75	95	110	130	155	175	195	215	240	275	280	320	
			0	0	0	0	0	55	65	80	90	100	120	150	180	200	
			50	64	78	98	112	132	158	175	198	217	244	290	320	350	
 $\frac{T_n}{T_p}$	2	Nm	1300	2800	5000	10000	16000	22000	32000	45000	62000	84000	115000	174000	244000	290000	
			2600	5600	10000	20000	32000	44000	64000	90000	124000	168000	230000	348000	488000	580000	
 min. max.	3.1	rpm	5000	4400	4000	3600	3350	3100	2800	2700	2550	2450	2300	2150	1900	1800	
	3.2		7000	6200	5650	5100	4700	4350	4000	3800	3600	3450	3300	3050	2950	2800	
	-	grader	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	
	-	mm:±	0,35	0,4	0,5	0,6	0,7	0,9	1	1,1	1,2	1,4	1,5	1,7	2	2,1	
 (WR^2)	4	kgm ²	0,005	0,018	0,047	0,121	0,221	0,480	0,953	1,47	2,71	4,10	6,07	12,79	22,4	35,6	
	5	kg	5,1	11,0	19,3	33,4	49,3	70,7	107	137	193	256	322	506	689	920	
	6	dm ³	0,05	0,07	0,13	0,21	0,36	0,52	0,80	0,98	1,51	2,02	2,43	3,29	6,44	7,6	
mm: ±	A	mm	126	167	195	227	260	281	316	343	378	433	478	580	700	775	
	B	mm	111	141	171	210	234	274	312	337	380	405	444	506	591	640	
	C	mm	80	103,5	129,5	156	181	209	247	273	307	338	368	426	472	518	
	D	mm	67	87	106	130	151	178	213	235	263	286	316	372	394	432	
	E	mm	43	50	62	76	90	105	120	135	150	175	190	220	280	292	
	E'	mm	80	114	130	146	165	170	190	200	220	250	280	350	410	470	
	F	mm	41	47	58,5	68,5	82	98	108,5	121	132	151,5	165	183,5	225	234	
	G	mm	3	3	3	5	5	6	6	8	8	8	8	10	10	13	
	H	10	mm	157	200	239	276	318	351	392	440	484	562	616	704	765	805
	M	mm								M12	M16	M16	M16	M20	M20	M20	
	P	mm								205	226	250	276	330	336	377	
Q	mm								18	24	24	24	30	30	30		

• Kontakta Jens S Transmissioner



max 1,5°

Dimensioner (mm)			TYP FSH										
			60	75	95	110	130	155	175	195	215		
 d Ø nominal d Ø min • d Ø max	1	mm	60	75	95	110	130	155	175	195	215		
			0	0	0	0	55	65	80	90	100		
			64	78	98	112	132	158	175	198	217		
 d1 Ø min Ø max	1	mm	0	0	0	0	55	65	80	90	100		
			55	70	85	100	120	140	170	190	210		
 Tn 1 m Nm Tp	2	Nm	2800	5000	10000	16000	22000	32000	45000	62000	84000		
			5600	10000	20000	32000	44000	64000	90000	124000	168000		
 /min. max.	3.3	rpm											
 α	-	grader	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75	2x0,75		
 J (WR ²)	4.1	kgm ²											
	5.1	kg											
 Grease	6.1	dm ³											
mm: ±	max	A	6.1	mm	193	210	231	250	276	291	319	344	381
		B		mm	141	171	210	234	274	312	337	380	405
		C		mm	103,5	129,5	156	181	209	247	273	307	338
		C1		mm	108	129,5	156	181	209	247	270	305	330
		D		mm	87	106	130	151	178	213	235	263	286
		D1		mm	78	98	115	140	165	195	230	260	280
		E		mm	50	62	76	90	105	120	135	150	175
	max	E1	6.1	mm	135	140	145	150	160	160	170	180	190
		F		mm	47	58,5	68,5	82	98	108,5	121	132	151,5
		G		mm	3	3	5	5	6	6	8	8	8
max	H	10	mm	247	276	300	330	370	385	425	460	510	
max	L	6.1	mm	278	290	311	340	361	371	394	414	451	
	M		mm						M12	M12	M16		
	P		mm						205	226	250		
	P1		mm						200	225	245		
	Q		mm						18	18	24		
max	S	7	mm	85	80	80	90	85	80	75	70	70	

• Kontakta Jens S Transmissioner AB.